



ГАЗЕТА
ВЕРХОВНОЇ РАДИ
УКРАЇНИ

ГОЛОС УКРАЇНИ



Дискусія

Діалог про перспективи сходу країни

▶ СТОР. 10

Право

Закон України
Про внесення змін до Закону України «Про забезпечення санітарного та епідемічного благополуччя населення» щодо запобігання поширенню коронавірусної хвороби (COVID-19)

▶ СТОР. 30



Збройні Сили

Не лише
вивчати історію,
а й творити її

▶ СТОР. 8



Офіцер 93-ї ОМБ Мирослав Мисла загинув, коли йому було 24 роки.

№ 4 (7504)

СЕРЕДА, 13 СІЧНЯ 2021 РОКУ

WWW.GOLOS.COM.UA

У НОМЕР:

Наші моряки прибули до Балтимора для тренувань

Українські екіпажі трьох патрульних катерів класу «Айленд» прибули до США для проведення 10-тижневого курсу спецпідготовки в місті Балтимор. Як повідомило в Твіттері Посольство України в США, Сполучені Штати планують передати Україні вже другу партію катерів у рамках допомоги в сфері безпеки та оборони.

«Очікуємо, що «Айленди» дійдуть до нас упродовж наступного першого півріччя, а до кінця 2021 року набудуть всіх спроможностей — тоді матимемо дивізіон з п'яти катерів цього класу. Нині катери проходять у США відповідне технічне обслуговування і доозброєння, у січні наші українські екіпажі вирушають до Балтимора, де проводитимуть допідготовку на борту», — повідомив командувач Військово-морських сил України контр-адмірал Олексій Неїжпапа в інтерв'ю «Радіо Свобода».

Список політ'язнів поповнився трьома кримськими татарами

Міністерство закордонних справ України висловило рішучий протест у зв'язку з ганебним рішенням Південного окружного військового суду Російської Федерації від 12 січня 2021 року про засудження трьох громадян України — Айдера Джаппарова, Енвера Омерова та Різи Омерова у справі так званої «Білогорської групи Хізб ут-Тахрір» за сфабрикованими звинуваченнями в «організації та участі в діяльності терористичної організації та насильницькому захопленні й утриманні влади». Вони були незаконно затримані на території тимчасово окупованої Автономної Республіки Крим силовими структурами окупаційної адміністрації РФ 10 червня 2019 року та в порушення норм міжнародного права переміщені на територію Росії до Ростова-на-Дону. ▶ СТОР. 5

Київ та Кишинів відновлюють діалог



Голова Верховної Ради України Дмитро Разумков ознайомив Президента Республіки Молдова Маю Санду з роботою парламенту.

Учора в Україні з офіційним візитом побувала Президент Молдови Мая Санду. Це був її перший закордонний візит на посаді глави держави. Виступаючи із заявою, вона відзначила, що україно-молдовський діалог на найвищому рівні тривалий час був припинений і тепер важливо його відновити. У ході візиту Мая Санду провела зустрічі з Головою Верховної Ради Дмитром Разумковим, Президентом Володимиром Зеленським та Прем'єр-міністром Денисом Шмигалем.

▶ СТОР. 5

Я ВАМ ПИШУ

Дякуємо медикам обласної дитячої лікарні

Ніч на 2 січня була дуже важкою для членів всієї нашої родини. Адже захворіла двомісячна Аріна Паньковець — моя наймолодша онучка. Першу допомогу надали медики швидкої в Костополі, а потім маленьку доставили до Рівненської обласної дитячої лікарні, де головним лікарем Віталій Бойко. Медики тут проявили професіоналізм і чуйність, дитину пролікували у відділенні інтенсивної терапії лікарні, старалися, аби моя онука одужала. Щиро вдячна медичним працівникам, особливо Віталію Бойку, бажаю їм самим міцного здоров'я.

Двомісячна Аріна — сьома дитина у сім'ї моєї доньки Вікторії та її чоловіка Олександра Паньковця (учасника бойових дій, атовця. — Ред.).

Людмила ТРОЦЮК.

Костопіль Рівненської області.

ФАКТ

Карантин: попереджають про штрафи

На Хмельниччині лише впродовж вихідних, які збіглися з початком локдауну, поліцейські виявили 186 адміністративних порушень, пов'язаних з недотриманням встановлених урядом карантинних обмежень. За порушення правил карантину за цей термін було складено 29 протоколів. Порушники можуть сплатити штрафи у розмірі від однієї до двох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян, а посадові особи — від двох до десяти тисяч неоподатковуваних мінімумів.

Як повідомили в ГУ Нацполіції області, за перебування в громадських місцях під час дії карантину без влягнутих засобів індивідуального захисту за цей же час було винесено 157 постанов. Відповідальність за такого роду порушення передбачає штраф у розмірі від десяти до п'ятнадцяти неоподатковуваних мінімумів доходів, передає наш власкор Ірина КОЗАК.

КОРОТКО

■ Майже десять мільярдів гривень податків отримали за минулий рік місцеві бюджети Запорізької області. Це на 508 мільйонів, або на 5,5%, перевищує показники попереднього року, **повідомляє наш власкор Володимир РИБАЛЬЧЕНКО.**

■ Сьогодні у Києві відбудеться відкриття Центру соціальної підтримки, в якому розміщено шість соціальних квартир для дітей-сиріт та дітей, позбавлених батьківського піклування. У цьому закладі вони зможуть отримати навички самостійного проживання та підготуватися до дорослого життя, **інформує прес-служба КМДА.**

■ На Полтавщині за минулий рік було оформлено 82 аграрні розписки для отримання коштів і ресурсів під заставу майбутнього врожаю на загальну суму 378 млн грн. При цьому фермерські господарства оформили 14 таких розписок на 31 млн грн, **повідомляє наш власкор Василь НЕЙЖМАК.**

В Україні субсидію отримують понад 3,1 млн домогосподарств — Мінсоцполітики

Вітання Першого заступника Голови Верховної Ради України Руслана Стефанчука зі святом Маланки

У Щедрий вечір зичать щедрості. Тож нехай щедрими будуть кожна мить, кожен новий день, тиждень, місяць, рік і все життя. Щедрих вам успіхів, нових ідей, перемог, чудес і подарунків долі. Щедрості вашим родинам, щедрості вашим оселям, щедрості вашим серцям. Нехай ваші домівки повняться радістю і любов'ю, злагодою і достатком, милим дитячим сміхом і поважною розмовою старших, ніжністю і спокоєм.

Зі святом Маланки вас, дорогі українці!

Секретаріат
Першого заступника
Голови Верховної Ради
України.

Планується системне оновлення Цивільного кодексу

Перший заступник Голови Верховної Ради Руслан Стефанчук запросив усю правничу спільноту, зокрема фахівців із цивільного права, долучитися до обговорення проекту Концепції оновлення Цивільного кодексу України, який невдовзі стане предметом обговорення робочої групи Верховної Ради з підготовки законопроекту щодо рекодифікації (оновлення) цивільного законодавства України.

«Новий рік ми починаємо по-новому, із системного обговорення фундаментальних проектів законів, що спрямовані на підвищення якості чинного законодавства та його систематизації. Тому, як голова зазначеної робочої групи, запрошуюю всіх до плідної дискусії щодо проблем рекодифікації цивільного законодавства України», — зазначив у Фейсбучі Перший заступник Голови Верховної Ради, запропонувавши надіслати конкретні пропозиції щодо проекту Концепції на його робочу електронну адресу: prof.stefanchuk@gmail.com

Робоча група, яка працювала над проектом Концепції системного оновлення Цивільного кодексу України, була утворена відповідно до постанови Кабінету Міністрів № 650 від 17 липня 2019 року. До її складу, окрім Першого заступника голови парламенту Руслана Стефанчука, увійшли професор кафедри міжнародного приватного права Інституту міжнародних відносин Київського національного університету імені Тараса Шевченка, науковий координатор робочої групи Анатолій Довгерт, віце-



президент-керівник Київського регіонального центру Національної академії правових наук України, науковий координатор робочої групи Наталія Кузнецова, доцент кафедри цивільного права Київського національного університету імені Тараса Шевченка, секретар робочої групи Михайло Хоменко та інші відомі українські науковці.

Останніми роками науковці та практики дедалі частіше обговорюють ідею системного (а не фрагментарного) оновлення ЦК України. На численних

наукових заходах та в публікаціях наголошується на тому, що для старту процесу рекодифікації цивільного (приватного) права нині є необхідні економічні, політичні та правові передумови. Тож автори Концепції оновлення Цивільного кодексу України вважають, що здійснення рекодифікації випливає із логіки подальшої трансформації суспільства, зокрема формування реальної й ефективної ринкової економіки як невід'ємної складової громадянського суспільства та євроінтеграційно спрямованості всіх компонентів суспільства. Серед юридичних чинників та передумов для початку відповідних робіт автори вбачають такі: значний розвиток ринкового законодавства в країні; наявність норм-моделей міжнародних актів; сучасний досвід рекодифікації цивільних кодексів Франції та Німеччини — «бастіонів» приватного права; законодавчий приклад нових членів ЄС — колишніх країн «соціалістичного табору»; необхідний потенціал вітчизняної приватноправової науки.

Під час засідань у 2019–2020 роках члени робочої групи розробили та погодили зміст цієї Концепції, виходячи з того, що системних змін та суттєвих структурних новацій потребують усі книги чинного Цивільного кодексу України. Водночас члени робочої групи зауважують, що до проекту Концепції увійшли лише ті напрями модернізації, які були предметом її обговорення, тож під час подальшої праці над оновленням цивільного законодавства вони розраховують на конструктивні ініціативи правничої спільноти.

Сергій КОВАЛЕНКО.

Пропонують підвищити пенсії чорнобильцям

У КОМІТЕТАХ ВЕРХОВНОЇ РАДИ

Комітет з питань соціальної політики та захисту прав ветеранів рекомендує Верховній Раді включити до порядку денного сесії законопроекти щодо підвищення пенсійних і компенсаційних виплат громадянам, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи.

До такого висновку народні депутати дійшли, розглянувши законопроекти: «Про внесення змін до Закону «Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи» щодо підвищення розміру пенсійних виплат» (№ 4031) та «Про внесення змін до Закону «Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи»» (№ 4031-1).

Обидва законопроекти припиняють порушення статті 22 Конституції України та передбачають підвищення пенсійних і компенсаційних виплат громадянам, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи.

Нагадаємо, стаття 22 Конституції передбачає, що

при прийнятті нових або внесених змін до чинних законів не допускається звуження змісту та обсягу існуючих прав і свобод. Водночас, з прийняттям Закону «Про внесення змін та визнання такими, що втратили чинність, деяких законодавчих актів України» № 76-VIII від 28 грудня 2014 року відбулось скасування низки соціальних гарантій особам, що постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи, встановлених Законом «Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи» від 28.02.1991 року, № 796-XII. Конституційний Суд ще у 2018 році такі зміни визнав неконституційними.

Перший законопроект (№ 4031) авторства народних депутатів з фракції «Батьківщина» передбачає, що додаткова пенсія за шкоду, заподіяну здоров'ю, та щомісячна компенсація сім'ям за втрату годувальника внаслідок Чорнобильської катастрофи виплачуються повністю незалежно від заробітної плати, пенсій та інших доходів. А максимальний розмір пенсії не може перевищувати десяти

фактичних прожиткових мінімумів для осіб, які втратили працездатність.

Водночас альтернативним законопроектом (№ 4031-1), підготовленим представниками ОПЗЖ, пропонується, зокрема, встановити такі розміри пенсійних виплат для осіб з інвалідністю, яким встановлено причинний зв'язок інвалідності з Чорнобильською катастрофою: для учасників ліквідації наслідків аварії на Чорнобильській АЕС, евакуйованих із зони відчуження, відселених із зон безумовного (обов'язкового) відселення, осіб з інвалідністю з дитинства, які досягли повноліття: по I групі інвалідності — десять прожиткових мінімумів для осіб, які втратили працездатність; по II групі інвалідності — вісім прожиткових мінімумів для осіб, які втратили працездатність; по III групі інвалідності — шість прожиткових мінімумів для осіб, які втратили працездатність.

Для інших осіб з інвалідністю, щодо яких встановлений причинний зв'язок інвалідності з Чорнобильською катастрофою: по I групі інвалідності — чотири прожиткових мінімуми для осіб, які втратили працездатність; по II групі інвалідності — три прожиткових мінімуми для осіб, які втратили працездатність; по III групі інвалідності, дітям з

інвалідністю — два прожиткових мінімуми для осіб, які втратили працездатність.

Також проектом пропонується скасувати норму

про обмеження максимального розміру пенсій чорнобильцям.

Вл. інф.

ФОТОФАКТ



Голова Комітету з питань антикорупційної політики Анастасія Радіна (праворуч) та керівник секретаріату комітету Юрій Сорочик під час засідання робочої групи щодо удосконалення антикорупційної стратегії на 2020–2024 роки.

Фото Сергія КОВАЛЬЧУКА.

Більше фото тут — www.golos.com.ua

«Голос» заявляє про безпідставність припинення держфінансування

ПАРТІЙНІ РЯДКИ

«Новий рік починається із неприємних сюрпризів для партії «Голос». А саме — з політичного тиску на найменшу та, разом з тим, найефективнішу й незалежну від олігархів фракцію у парламенті. НАЗК призупинило державне фінансування для партії», — про це на своїй сторінці у Фейсбучі повідомила голова партії «Голос», народний депутат Кіра Рудик.

За її словами, у Національного агентства із запобігання корупції виникли претензії до оформлення угод та актів виконаних робіт у підрядників та до того, що партія сплатила орендну плату за офіси трьох своїх територіальних організацій.

«Фракція «Голос» розцінює це як тиск на незалежну та єдину неолігархічну

парламентську партію. Ми не беремо гроші у жодного з олігархів. Ми не платимо депутатам за їхні голоси у Верховній Раді, ми не любимо інтереси окремих бізнес-холдингів. Основним джерелом фінансування операційної діяльності партії лишаються державні кошти, передбачені законом. Ці фінанси — це запорука нашої незалежності, як єдиної демократичної проєвропейської партії, члени якої ніколи не брали участі в корупційних схемах», — заявила Кіра Рудик, підкресливши, що спроба позбавити партію державного фінансування є безпідставною.

«Наразі ми готуємося оскаржувати це ганебне рішення. Партія «Голос» закликає НАЗК не перевищувати свої повноваження та залишатися незалежним органом. А також служити

на користь суспільству, виконуючи свою основну функцію — запобігання корупції, а не бути інструментом політичного тиску на партію, яка бореться з корупцією та олігархатом», — зазначила політик.

Водночас у НАЗК підкреслили, що заяви про політичний тиск є безпідставними. «Національне агентство з питань запобігання корупції зупинило фінансування двох парламентських політичних партій через зазначення недостовірних відомостей у звітах. Це політичні партії «ВО «Батьківщина» та «Голос». За результатами аналізу звітів партій фінансування зупинено до усунення порушень», — повідомили в агентстві, зазначивши, що ВО «Батьківщина» вже подала уточнюючий звіт, в якому усунула порушення, унаслідок чого НАЗК відновило державне фінансування цієї політичної сили.

Коли ж ідеться про «Голос», то НАЗК встановило, що партія оформила ряд договорів із фізичними особами-підприємцями на суму майже 1,1 мільйона гривень щодо послуг, виконання яких документально належним чином не підтверджено. Ідеться про такі послуги, як медійний моніторинг, пошук інформації, соціологічні дослідження тощо. «НАЗК сподівається, що партія «Голос» у найкоротші строки надасть уточнюючий звіт, який може бути підставою для відновлення державного фінансування», — сказав заступник голови НАЗК Іван Пресняков, додавши, що агентство, розуміючи, наскільки важливим є державне фінансування для розвитку політичних партій в Україні, зацікавлене в тому, щоб партії вели добросовісну діяльність.

Вл. інф.

У бюджет області заклали кошти для рівненського летовища

2 мільйони 50 тисяч гривень передбачили в бюджеті Рівненської області на 2021 рік для КП «Міжнародний аеропорт Рівне». Сума, закладена в головному фінансовому документі, дасть змогу розробити проектно-кошторисну документацію на проведення низки будівельних робіт.

Зокрема, планується капітально відремонтувати огорожу летовища, покриття перону, руліжної доріжки, реконструкцію радіотехнічних засобів навігації та посадки аеродромного комплексу, реконструкцію системи світлосигнального обладнання.

Загальна вартість цих робіт нині становить 367 мільйонів гривень. У цьому питанні влада області розраховує на підтримку держави.

Нагадаємо, що Міжнародний аеропорт Рівного увійшов до Державної програми підтримки аеропортів, відповідно до якої комунальне підприємство має отримати фінансування з держбюджету для робіт, які дадуть змогу йому вийти з кризової ситуації.

У 2021 році область очікує на 75 мільйонів гривень у рамках цієї програми.

Юлія ВАСИЛЕНКО-СЛОБОДЕНЮК,
керівник відділу прес-служби Рівненської обласної ради.

Уряд детально розповість про карантинні обмеження

Президент Володимир Зеленський дав завдання Кабінету Міністрів якнайшвидше провести детальну комунікацію з громадянським суспільством щодо карантинних обмежень, запроваджених на період з 8 по 24 січня нинішнього року.

Про це глава держави сказав на традиційній нараді під своїм головуванням щодо запобігання COVID-19, яка відбулася за участю урядовців, представників правоохоронних органів та членів РНБО.

Прем'єр-міністр Денис Шмигаль детально розповів

про ситуацію із зараженням та про стан справ у медичній сфері. Він наголосив на тому, що завдяки покращенням у медичній галузі та збільшенню кількості ліжок із доступом до кисню летальність в Україні становить лише 1,8 відсотка, тоді як у світі цей показник — 2,14 відсотка. Він також повідомив, що обмеження в Україні значно м'якші, ніж локдауни в європейських країнах, зокрема, в багатьох державах запроваджено комендантську годину, а жорсткий локдаун триває значно довше, ніж два-

три тижні та постійно продовжується.

Крім того, очільник уряду наголосив, що в Україні працює транспорт, дозволено робота кіосків, продаються продукти харчування й побутова хімія. За його словами, під час карантинних обмежень в європейських країнах на прилавках продуктових магазинів не можуть бути товари інших груп, зокрема, гігієнічні засоби, побутова хімія, одяг тощо.

«Нинішній карантин розроблявся на основі карантину вихідного дня, який ми прохо-

дили в грудні і який дав серйозне зниження заражень. Ми дозволили всім працівникам впродовж свят, усі підприємці мали можливість заробити. Усі санітарно-епідеміологічні служби, Міністерство охорони здоров'я і світовий досвід показують, що після свят обов'язково настає зростання заражень, тому нині впровадження суворіших норм карантину є дуже правильним рішенням і дасть змогу уникнути катастрофи», — зазначив Денис Шмигаль.

Володимир Зеленський, як повідомляє Офіс Президента, дав доручення уряду якнайшвидше вийти з детальною презентацією всіх обмежень, щоб бізнес розумів, як він може працювати, а також щоб уникнути непорозуміння між владою та людьми.

ДЕПУТАТ В ОКРУЗІ

Соціальне напруження спричиняє і зміна принципу оплати за доставку газу

З січня нинішнього року в Україні підвищилась вартість майже всіх комунальних послуг, тож люди обурені стрімким зростанням тарифів. Зокрема, мова про тарифи на газ.

«Нафтогаз України» підвищив ціну газу для побутових споживачів із січня на 14 відсотків — до 7,22 грн/куб. м з ПДВ без вартості розподілу (доставки).

Окремо значне соціальне напруження спричиняє зміна принципу оплати за доставку газу. «Раніше споживачі платили за доставку газу згідно зі своїми обсягами споживання. Відповідно, під час опалювального сезону плата за розподіл збільшувалася, після опалювального сезону — зменшувалася разом з обсягом спожитого газу. А тепер люди мають платити за розподіл газу рівними частинами впродовж усього року. Виходить, усі дії, спрямовані на зменшення споживання газу, у випадку тарифу на доставку втрачають сенс? Адже споживачі утеплювали будинки і квартири, змінювали котли, економили використання енергоносіїв», — наголошує голова фракції «Довіра» Олег Кулініч.

Верховна Рада, за його словами, відповідно до законодавства, жодним чином не впливає

на рішення незалежних регуляторів з цього приводу, але в першу чергу люди звертаються з цими проблемами якраз до депутатів, у тому числі депутатів-мажоритарників.

Закарпаття в парламенті представлено шістьма народними депутатами, обраними в мажоритарних округах, та декількома обранцями, які пройшли до парламенту за списками своїх політичних партій.

У межах своїх повноважень єдиними, хто відреагував на ситуацію з підвищенням тарифів, виявилися закарпатські обранці, представлені депутатською групою «Довіра». Мова про народних депутатів-закарпатців Владіслава Поляка, Валерія Лунченка, Василя Петьовку та Роберта Горвата, котрі долучилися до звернення своєї групи. Згадувані депутати є також лідерами Політичної партії «Рідне Закарпаття», яка здобула впевнену перемогу на місцевих виборах 2020 року. Восени четвірка парламентаріїв уже заявляла про те, що тарифи на транспортування газу необґрунтовані.

Люди скаржаться на необґрунтовану вартість за транспортування блакитного палива. І це не дивно, адже тариф вираховується за незрозумілою формулою, в якій, зокрема, йдеться

про газ, спожитий минулого року. І нонсенс: навіть закарпатці, будинки яких не введені в експлуатацію, були змушені платити за його транспортування.

Важливо, що в рамках загальної тенденції невдоволення цінами на газ закарпатські обранці звернулися з приводу надвисоких тарифів для населення до Прем'єр-міністра, Міністерства енергетики та обстоюватимуть питання зменшення тарифу на газ у Верховній Раді.

Також до Антимонопольного комітету України подано депутатське звернення щодо перевірки дій операторів ГРМ і газопостачальних підприємств на предмет дотримання законодавства про захист економічної конкуренції та проведення перерахунків тарифів на природний газ для населення.

Крім того, депутатська група «Довіра», як інформує пресслужба Василя Петьовки, направила та подала на реєстрацію постанову Верховної Ради «Про звернення до Кабінету Міністрів України щодо невідкладного вжиття комплексних заходів для належного врегулювання цін на енергоносії та їх доставку для побутових споживачів».

Василь НИТКА.

Ужгород.

Тарифи мають бути справедливими

Глава держави поставив уряд завдання терміново вирішити питання з тарифами на газ для населення. Відповідна енергетична нарада під головуванням Володимира Зеленського відбулася в Офісі Президента.

У ній узяли участь Прем'єр-міністр Денис Шмигаль, тимчасовий виконувач обов'язків міністра енергетики Юрій Вітренко, міністр фінансів Сергій Марченко, міністр соціальної політики Марина Лазебна, керівник Офісу Президента Андрій Єрмак та його заступники.

«Тарифи на газ для населення мають бути справедливими. Ціна на газ зростає на ринку через погодні умови та інші причини, які склалися в Європі, і ми не можемо дозволити зростання цін для наших громадян», — наголосив Володимир Зеленський.

ЗАКІНЧЕННЯ НА 11-Й СТОР.

Роман КЛІЧУК: «НКРЕКП та Кабінет Міністрів повинні почути людей»

Чернівецький міський голова Роман Клічук (на знімку) заявив, що підтримує законні вимоги громадян, котрі протестують проти підвищення тарифів на газ та електроенергію.

«Облгази не можуть безконтрольно експлуатувати надра і чхати на правила цивілізованого співіснування та співпраці. З 1 січня, після надзвичайно складного для країни року, підвищилися тарифи на газ та електроенергію, і мене, як і всіх чернівчан, обурює таке ставлення держави до своїх громадян», — сказав він.

На його переконання, Національна комісія, яка здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг (НКРЕКП), повинна негайно переглянути свою постанову від 30 грудня 2020 року «Про встановлення тарифу на послуги розподілу природного газу для АТ «Чернівцігаз».

«Склалася абсурдна ситуація: що менше люди споживають, то вищий для них тариф. По-перше, це несправедливо, бо фактично людину карають за те, що вона економить чи



впроваджує технології енерго- і теплозбереження. По-друге, давайте згадаємо, що НКРЕКП може встановлювати нові тарифи лише після громадських слухань. Останніми роками ці слухання перетворились на формальність, і нині точно

настав час це змінити. НКРЕКП та Кабінет Міністрів України мусять нарешті почути людей. Я знаю, що на площах багатьох українських міст відбуваються протестні виступи громадян, і я хочу заявити про свою підтримку тих, хто на-

лаштований системно захищати свої законні права», — наголосив чернівецький міський голова.

Він чітко зазначив свою позицію і щодо локдауну.

«Практика завчасного, за місяць, оголошення локдауну є неоднозначним українським ноу-хау і викликає, звісно, багато запитань. Але сьогодні на часі інші пріоритети, і найголовніший із них — захистити наших людей: і від ризику захворювання, і від економічних втрат, і від жорстких санкцій, на які, ймовірно, готова йти центральна влада.

Водночас ми розуміємо, що не маємо морального права закликати людей до прямої непокори, наражаючи їх на небезпечні величезні штрафи або інших покарань. Натомість вважаємо, що необхідно об'єднати зусилля представників органів місцевого самоврядування по всій країні і донести свою аргументовану позицію до Києва, який має дослухатись до логічних аргументів і прийняти рішення про скасування локдауну», — наголосив на своїй пози-

САМОВРЯДУВАННЯ

Достукатися до центральних органів влади

На позачерговій сесії Житомирської міської ради депутати ухвалили кілька звернень до центральних органів влади щодо неприпустимості збільшення тарифів на комунальні послуги та про передачу у власність громади газових розподільчих мереж.

Зокрема, у зверненні до Президента, Верховної Ради та Кабінету Міністрів щодо неприпустимості зростання цін на постачання та розподіл електричної енергії, постачання та розподіл природного газу зазначається, що з огляду на важку епідеміологічну ситуацію в країні, економічну кризу, зростання безробіття та рівня бідності додаткове підвищення цін на електроенергію та природний газ для населення перетворюється на чинник дестабілізації ситуації в країні та призводить до порушення прав громадян, закріплених у ст. 48 Конституції України.

Депутати міськради закликали Президента вжити невідкладних заходів для недопущення зростання цін на електроенергію та природний газ для населення. Вони також звернулися до Верховної Ради із закликом запровадити мораторій на підвищення цін на комунальні послуги для населення, невідкладно внести зміни у законодавство для впорядкування ціноутворення і до Державного бюджету України на 2021 рік — для забезпечення повноцінного фінансування житлово-комунальних субсидій для населення. У зверненні також йдеться про необхідність Кабінету Міністрів переглянути рішення щодо скасування пільгового тарифу на електроенергію для населення, відмовитись від намірів подальшого підвищення тарифів та забезпечити державне регулювання цін на природний газ для населення України.

Депутати міської ради також підтримали звернення до Прем'єр-міністра України Дениса Шмигала та Голови Фонду державного майна Дмитра Сенніченка щодо передачі у власність житомирської громади газових розподільчих мереж міста та устаткування, приєднаного до цих мереж, що перебувають у державній власності.

Оксана ЛУК'ЯНЕНКО.
Житомир.

ції чернівецький міський голова Роман Клічук.

Тим часом у Чернівцях три політичні партії — «Пропозиція», «Єдина альтернатива» та «Європейська солідарність» — оприлюднили заяви стосовно підвищення тарифів на газ та електроенергію для населення та локдауну. Зокрема, партія «Пропозиція» вимагає негайно переглянути тарифи на газ та електроенергію для населення, а також тарифи на транспортування газу в бік їх зменшення щонайменше до рівня 2020 року. А також встановити мораторій на підвищення тарифів до кінця пандемії.

Наразі вже зареєстровано проекти рішень Чернівецької міської ради про звернення до Президента, Прем'єр-міністра та Голови Верховної Ради щодо скасування локдауну в Україні, організації вакцинації населення, скасування постанови НКРЕКП та рішення Кабміну про підвищення тарифів для населення.

До речі, на український ринок були допущені з 1 січня 2021 року російські енергоносії. Що є безвідповідальними і не в інтересах українського народу», — наголошують депутати міськради.

Сергій СУЛИМА.

Фото з відкритих джерел.

«Марія Русланівна Хомчак сьогодні з'явилась на світ. Ми щасливі», — так повідомила про народження донечки голова ернігівської обласної державної адміністрації Анна Коваленко на своїй сторінці в соцмережах. Новонароджена є донькою Головнокомандувача Збройних Сил України, начальника Генерального штабу Руслана Хомчака. Пара одружилась у жовтні 2020 року. Для 53-річного Хомчака це другий шлюб, а для 29-річної Коваленко — перший, *повідомляє наш власкор Василь Чепурний*

Кількість летальних випадків унаслідок COVID-19 перевищила 20 тисяч

В Україні станом на ранок 12 січня зафіксовано 5 116 нових випадків захворювання на коронавірусну хворобу. Найбільше хворих у Києві (898), Полтавській (520), Запорізькій (463), Одеській (315) та Львівській (312) областях. Таку інформацію вчора оприлюднив міністр охорони здоров'я України Максим Степанов.

«Зокрема, захворіли 131 дитина та 309 медпрацівників. За добу госпіталізували 1 092 осіб, 184 хворих померли і 15 951 — одужало. Здійснено тестувань за добу — 41 682 (зокрема мето-

дом ПЛР — 23 873, методом ІФА — 17 809)», — сказав він.

За інформацією Міністерства охорони здоров'я України, за весь час пандемії в Україні захворіло 1 124 430 осіб,

одужало 812 368 осіб, летальних випадків — 20 019.

Зі свого боку головний санітарний лікар України Віктор Ляшко на брифінгу зазначив, що МОЗ підписало наказ про розподіл 1,8 млн тестів на коронавірус по областях. «МОЗ підписало черговий наказ про розподіл 1,8 млн тестів, які вже почали розвозити до департаментів охорони здоров'я ОДА, зокрема до Луганської та Донецької областей», — сказав він.

Стоматкомплекс від авіатора ветеранам

Івано-Франківський військовий госпіталь для ветеранів війни отримав дуже потрібний подарунок. Мешканець села Луквиця Дзвизняцької територіальної громади Степан Красілич передав стоматологічну установку з компресором. Благодійну допомогу до Коломиї, де базується медзаклад, доставили бійці 10-ї гірсько-штурмової бригади та громадські активісти.

На запрошення Степана Красілича бійці разом із директором госпіталю Володимиром Федоришином відвідали село Луквицю. Тут вони не тільки помилувалися навколишньою природою, а й побували на найвисотнішому летовищі, де господар навчає азів авіації. Отож поїздка означилася гарним відпочинком та планами щодо реабілітації ветеранів.

Степан Красілич — досвідчений пілот. Для популяризації малої авіації серед молоді разом із сином Олександром організують у Луквиці пластовий табір «Чота крилатих», де можна отримати ступінь пілота-початківця. А ще тут займаються дельтапланеризмом.

Людила СТРАЖНИК.
Івано-Франківська область.



Володимир Федоришин та Степан Красілич (зліва направо).

Фото надано Володимиром ФЕДОРИШИНИМ.

Кисень є, зате електрика з перебоями

ПРОБЛЕМА

Чимало проблем, пов'язаних із пандемією, лікарням закладам та владі на місцях доводилося розв'язувати, що називається, з коліс. Однією з перших стало забезпечення важкохворих кисневими апаратами.

За минулий рік на Хмельниччині вдалося зробити чимало для її розв'язання. Якщо на початку пандемії кількість кисневих апаратів у краї вимірювалася одиницями, то тепер понад 80 відсотків лікарняних місць для хворих на COVID-19 забезпечено киснем.

Упоратись із цим завданням допомагали як благодійники, так і влада на місцях. Та головню підсобила державна субвенція у 23 мільйони гривень, яку отримала область.

Тож до середини грудня із 2379 ліжок, розгорнутих для лікування хворих на COVID-19, 1620 уже було забезпечено точками кисневого доступу. А ще 306 ліжок об'єднали кисневими концентраторами.

Та попри це зняти всі проблеми до кінця так і не вдалося. Бо якщо запасів кисню виявилось достатньо, то певні проблеми з його подачею залишилися. Виявилось, що в більшості лікарень є серйозні порушення, пов'язані з подачею електроенергії. А без струму не запрацює жоден прилад.

До масових перевірок в області взяли після того як у лікарні на Львівщині померло двоє пацієнтів саме через перебої з подачею електрики. Фахівці, які перевірили медзаклади Хмельниччини, теж зіткнулись з низкою порушень та недоліків.

Виявилось, що в Хмельницькій ЦРЛ взагалі не було автономного джерела живлення. Добре, що до цього часу не виникало критичних ситуацій. Та якби раптом зникла електрика, постраждати могли хворі з усіх відділень.

Схожа небезпека існувала й у Волочиській та Полонській районних лікарнях. Хоч дизель-генератори там були, проте обидва — в пошкоженому стані.

У разі аварії з певними труднощами могли зіткнутись і у Хмельницькому обласному закладі з надання

психіатричної допомоги, Кам'янець-Подільській міській лікарні, а також у восьми райлікарнях. Адже там додаткові джерела живлення не було облаштовано пристроями автоматичного пуску. А це означає, що в критичний момент відсутність електрики могла поставити під загрозу життя пацієнтів.

Загалом цей недолік став типовим для низки закладів. Пристроїв автоматичного включення резерву на час перебоїв не було і в Теофіпольській та Славутській ЦРЛ, терапевтичному корпусі Кам'янець-Подільської міської лікарні. А в Хмельницькій, Волочиській, Летичівській та Старокостянтинівській ЦРЛ ці пристрої були просто зламани. До того ж через пошкоджені кабельні лінії в Хмельницькому обласному закладі з надання психіатричної допомоги переведення на резервну лінію зовнішнього електропостачання мало б здійснюватися працівниками РЕМу вручну.

Така сама історія з пошкодженою кабельною лінією до струмоприймачів головного корпусу повторилася і у Волочиської райлікарні. А ще там загальний вимикач силового трансформатора, звідки йде електропостачання реанімаційного, хірургічного та пологового відділень, перебував у вимкненому стані.

Із тих приладів, що не були обладнані резервними зовнішніми джерелами електропостачання в різних лікарнях, склався довгий список. За кожним таким пунктом порушень могло б стояти чимось здоров'я та життя. І добре, що обійшлося без трагедій.

Хоча до них могли підштовхнути не тільки технічні неполадки, а й певні бюрократичні недогляди, зокрема, порушення в укладених договорах про надання послуг із розподілу електричної енергії. Для шести медзакладів краю в них не була передбачена гарантія надійності електропостачання струмоприймачів першої категорії.

Тепер усі ці недоліки визначено. Про них знають не тільки керівники медичних закладів, а й у АТ «Хмельницькобленерго». Разом вони мають подбати про їхнє усунення. А в ОДА обіцяють проконтролювати цей процес.

Ірина КОЗАК.

Хмельницький.

Його ім'я — наш прапор

ІСТОРИЧНИЙ ЖИВОПИС

У мистецькому пантеоні українських Героїв викладачки Національної академії образотворчого мистецтва і архітектури, заслуженої діячки мистецтв України Марини Соченко чільне місце посідає провідник ОУН Степан Бандера (на знімку). 1 січня виповнилося 112 років від дня народження незламного борця за незалежність Української держави. Десятиліттями радянська і російська пропаганда, маніпулюючи фактами, задіюючи фейки, малювала образ Бандери найчорнішими фарбами брехні. У свідомості багатьох — і не лише в самій Росії, а й в окупованому Криму і на відрізній війнової України частині Донбасу, Бандера і бандерівці — прислужники нацистів, убивці, зрадники. А запитай тих, хто найголосніше з презирством кричить «Бандера!», хто ж такий Степан Андрійович і що відомо про нього — нічого не скажуть, бо насправді нічого не знають про провідника ОУН.

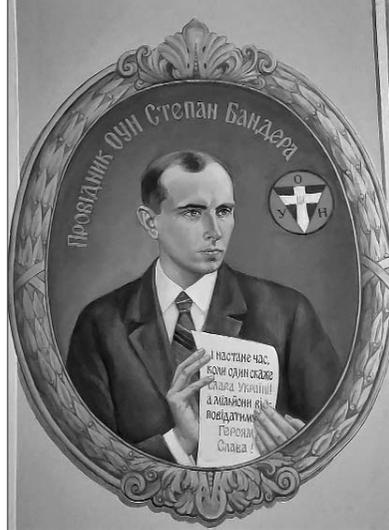
То хто ж такий Степан Бандера, яким він був, за що його бояться і ненавидять? Народився лідер української нації 1909 року в селі Старий Угринів нині Івано-Франківської області в сім'ї греко-католицького священика. Дитинство його припало на Першу світову. Тоді в селах школи не працювали, тож з братами і сестрами навчався вдома, де була велика бібліотека. У батьківському домі панувала атмосфера патріотизму, набожності та національно-культурних зацікавлень.

Десятирічним Степан вступив до Стрийської гімназії, а на четвертому році навчання вже читав лекції гімназістам. З дитинства хворів на ревматизм суглобів, тож йому було важко ходити. Був невисокий. Через хворобливість Степана не брали до молодіжної організації «Пласт», куди хлопцеві вступив з третьої спроби. Усе життя жив за Пластовими законами, що вимагали дбати про здоров'я. Юнак активно займався спортом — бігом, японським бойовим мистецтвом, гімнастиком,

фехтуванням, плаванням, був шахістом, любив пішохідний туризм і лижі. Степан Бандера казав: «Ми мусимо бути здоровими, бо Україна потребує здорових людей, тілом і духом». У своєму життєписі коротко зазначав — «не курив і не пив алкоголю», навіть своє весілля з Ярославою Опарівською в 1940-му організував без вина і горілки.

Коли на початку 1929-го постала Організація українських націоналістів (ОУН), Степан стає її членом та поринає в боротьбу за свою державу на своїй, українській землі. Двадцятисемирічного крайового провідника ОУН на Західній Україні за підпільну діяльність поляки засудили до двох довічних ув'язнень. Процеси, що відбувалися у 1935–1936 роках у Львові і Варшаві, назвали «справою Бандери та товаришів». Коли крайового провідника ввели до зали суду, підсудні встали та привітали його вигуком «Слава Україні!».

Пізніше провідник у автобіографії напише: «Я сидів у в'язницях «Свенти Кшиж» коло Кельц, у



Вронках коло Познаня і в Берестю над Бугом до половини вересня 1939 року. П'ять і чверть року я провів у найтяжчих в'язницях Польщі, з того більшу частину — в суворій ізоляції. За той час провів три голодівки — по 9, 13 і 16 днів».

30 червня 1941 року ОУН у Львові проголосило відновлення Української держави. У гітлерівській концепції нової Європи такої держави як Україна не було, тож уже за кілька днів після проголошення Акта почалися арешти і розстріли провідників членів ОУН. Після відмови відкликати Акт відновлення Української держави 5 липня 1941-го гестапо заарештувало Степана Бандеру. Радянська пропаганда приховувала, що із січня 1942-го по грудень 1944-го провідник ОУН був в'язнем німецького концтабору Заксенгаузен, в одиночній камері провів чотири роки. Комуністи прихову-

вали і те, що в концтаборі Аушвіц у 1942 році закатували двох рідних братів Степана Бандери — Олександра, доктора політекономії, та Василя, випускника філософського факультету Львівського університету. Очевидець пригадував, що їх обсіпали вапном, били до непритомності та кидали в бочку з водою. Третій рідний брат Богдан загинув від рук гестапо 1943-го в Херсоні.

З концтабору Бандеру разом з іншими провідниками ОУН звільнили війська союзників. У той час гітлерівці намагалися об'єднати під командуванням радянського генерала Андрія Власова, який, потрапивши в полон, перейшов на бік нацистів і сформував РОА (Русскую освободительную армию), антикомуністів із підрадянських країн. Бандера відмовився співпрацювати з Власовим, який був під протекцією райхсфюрера СС Генріха Гімлера. Обер-фюрер СС Бергер у звіті Гімлеру про провідника ОУН писав: «Загальне враження: це спритний, пінзніше — небезпечний. Ненавидить як великоросів, так і німців».

За свою любов до України, яка була найвищою цінністю, Степан Бандера та його родина заплатили неймовірно високу ціну. Батька, священика Андрія Бандеру, який відмовився виїхати з окупованої радянськими військами Західної України і казав: «Від втечі з краю відмовляюся, народ залишити не можу», — розстріляли у підвалах НКВС 10 липня 1941 року, похований у Биківні у невідомій могилі. Сестер Оксану, Володимир та Марту-Марію радянська влада відправила в сибірські табори. Марта померла на чужи-

ні, Оксана повернулася додому через 50 років поневірянь. Ті, хто найголосніше звинувачує Степана Бандеру в злочинах, убили і його самого. Агент КДБ Богдан Сташинський 15 жовтня 1959-го вистрелив провіднику, який проживав у Мюнхені під ім'ям Штефана Попеля, в обличчя зі спеціального пістолета, зарядженого ціаністим калієм.

Через два роки після вбивства судові органи Німеччини оголосили, що Сташинський діяв за наказом Хрущова і голови КДБ Шелеліна. Пізніше Німецький Верховний суд проголосив, що в смерті Степана Бандери винний радянський уряд у Москві.

Степана Бандеру, який ніколи не служив у вермахті, не захоплювався Гітлером і нацистами, не воював, а сидів у німецькому концтаборі, російській пропагандисти, всупереч історичним документам, називають військовим злочинцем і фашистом. Своє життя Бандера, прізвище якого в перекладі з іспанської — прапор, присвятив боротьбі проти ворогів України — як радянців, так і нацистів. Після Другої світової в еміграції він створював Антибільшовицький блок народів та обстоював право України мати незалежну державу. Сталін і сталіністи цього не можуть пробачити йому й понині.

Виступи проти Бандери як символу нашої національної боротьби говорять про те, що не тільки Росії не потрібна сильна Українська держава, і це зовсім не означає, що ми повинні з цим змиритися.

«Шана послідовників і ненависть ворогів свідчать — Степан Бандера і сьогодні виконує місію прапора для української нації», — каже Марина Соченко.

Світлана ЧОРНА.
Фотоілюстрацію надано
Маринною СОЧЕНКО.

Київ та Кишинів відновлюють діалог

ПОЧАТОК НА 1-Й СТОР.

За підсумками переговорів глав двох держав була ухвалена спільна заява. У ній, зокрема, вказується, що вирішено утворити Президентську Раду «як новий постійно діючий формат діалогу високого рівня та механізм координації і моніторингу реалізації актуальних завдань співпраці». Також В. Зеленський та М. Санду торкнулися питань безпеки регіону (а саме, йшлося про Придністров'я, Крим та Донбас), євроінтеграції, енергетичної співпраці, інфраструктури й транспорту. Серед пріоритетних проектів вони назвали відновлення траси Кишинів — Сороки — Ямпіль — Київ, що дозволить долати відстань між столицями за п'ять годин, та експорту української електроенергії до Молдови й Румунії. Також президенти обговорили питання боротьби з контрабандою, спільного використання ресурсів Дністровського водосховища та спрощення перетину кордону, зокрема, за ID-паспортами.

Особливу увагу президенти України та Молдови надали євроінтеграції. За словами В. Зеленського, наші країни єднають не лише кордони, а й спільне бачення майбутнього, а саме — прагнення набути членства у Європейському Союзі. В цьому напрямку очільники обох країн бачать можливість для співпраці.

Так, і Україна, і Молдова є учасниками заснованої ще 2009



року ініціативи ЄС «Східне партнерство», що має на меті зміцнення відносин зі східними сусідами ЄС і є продовженням східного напрямку існуючої Європейської політики сусідства. Утім, уже давно постало питання реформ цієї ініціативи, адже її учасники — Україна, Молдова, Білорусь, Грузія, Вірменія, Азербайджан — мають різні бачення майбутнього відносин з Євросоюзом.

Україна, Молдова й Грузія уже підписали Угоди про асоціацію з ЄС, що передбачають поглиблену політичну співпрацю і створення зони вільної торгівлі. Тоді як Білорусь, Вірменія та Азербайджан стримано ставляться до євроінтеграційних ідей. Цього року

має відбутися саміт «Східного партнерства», на якому якраз і вирішуватимуть, як реформувати цю ініціативу.

«Ми вважаємо необхідним подальший розвиток формату співпраці «ЄС + 3 асоційованих партнери» і закликаємо ЄС поглибити діалог щодо повної та всеохопної зони вільної торгівлі та поширити його на інші аспекти співробітництва та поступової галузевої інтеграції, в тому числі у сферах юстиції, цифрової економіки, енергетики, транспорту та навколишнього середовища», — ствердили президенти України та Молдови у спільній заяві.

Також В. Зеленський та М. Санду в заяві згадали ще

один європейський проект, яким цікавляться обидві країни. А саме — «Тримор'я» (Ініціатива трьох морів) — це блок 12 країн, розташованих між Балтійським, Чорним та Адріатичним морями.

Окремо глави держав підтвердили взаємну повагу до міжнародного права та його основоположних принципів. «Заявляємо про взаємну підтримку суверенітету та територіальної цілісності України та Республіки Молдова в межах міжнародно визнаних кордонів», — зацентували лідери у заяві.

Окрім спільної заяви, під час візиту В. Зеленський та М. Санду підписали Меморандум щодо розвитку транспортно-транзитного потенціалу України та Республіки Молдова. **Як вказали в Офісі Президента**, в межах цього документа планується створити вже згадуваний автомобільний транспортний коридор, який поєднає Київ і Кишинів. Зокрема, сторони задекларували намір здійснити міжнародно-правове оформлення будівництва мосту «Ямпіль — Косеуць» та координацію зусиль з метою підготовки інвестиційного проекту та розробки техніко-економічного обґрунтування розбудови прикордонної інфраструктури й під'їзних шляхів на українсько-молдовському державному кордоні, а також пошук і залучення до реалізації проекту міжнародних фінансових організацій.

Тетяна ПАСОВА.

Фото: president.gov.ua

Список політв'язнів поповнився трьома кримськими татарами

ПОЧАТОК НА 1-Й СТОР.

У МЗС вказують, що слідство та судовий процес відбувались із численними процедурними порушеннями та в умовах цілковитого ігнорування наданих захистом доказів про непричетність обвинувачуваних до інкримінованих діянь, що вказує на політичну вмотивованість рішення засудити Енвера Омерова — на 18 років, Айдера Джапарова — на 17 років, Різу Омерова — на 13 років позбавлення волі в колоніях суворого режиму.

«Зазначені вироки є черговим доказом використання російської судової системи, яка не має нічого спільно з правосуддям, для продовження політики переслідувань кримських татар та придушення будь-яких ознак інакомислення в

окупованому Криму», — зазначила перша заступниця міністра закордонних справ України Еміне Джапарова.

Водночас у ніч проти вівторка на Кримському мості було затримано майже сотню кримських татар. Так окупаційна влада намагалася не дозволити співвітчизникам політв'язнів підтримати їх під час винесення вироку в Ростові-на-Дону. Адвокат Микола Полозов у своєму дописі в Фейсбуці зазначив: «Востаннє про такі «масові заходи» доводилося читати у різних публікаціях, що описували дискримінаційні практики гітлерівської Німеччини відносно до євреїв та інших «неблагонадійних» національних та соціальних груп». Зранку затриманих відпустили.

Вл. інф.

Обрано нову голову делегації в ПАРЕ

Народні депутати обрали нову голову української делегації в Парламентській асамблеї Ради Європи. Нею стала народна депутатка зі «Слуги народу», заступниця голови Комітету з питань інтеграції України в Європейським Союзом Марія Мезенцева.

Як повідомив член фракції «Європейська солідарність» Олексій Гончаренко в Телеграм, «за неї проголосували 10 членів делегації від «Слуги народу», обидва представники ОПЗЖ і представник «За майбутнє». Представники ЄС, «Голосу», «Батьківщини» і деякі «Слуги народу» за це не голосували».

Інша представниця «Слуги народу» Єлизавета Ясько, що очолювала делегацію в ПАРЕ з вересня 2019 року, написала у Фейсбуці, що в неї виникли «серйозні розбіжності з деякими колегами зі «Слуги народу», з якими Ясько розійшлася в поглядах, ідеалах і переконаннях.

До Чорногорії уже можна в'їжджати без довідки

Влада Чорногорії з вівторка дозволила впускати іноземних туристів до країни без обов'язкового пред'явлення на КПП негативного тесту на коронавірус. А своїм любителям подорожей міністр охорони здоров'я Єлена Борович-Божович повідомила, що з найближчої суботи знімаються всі заборони на пересування країною як на особистих автомобілях, так і громадським транспортом.

Скасування сурових заходів безпеки має розпочати процес поступової реанімації туристичної галузі, яка зазнала величезних збитків за час пандемії. Водночас міністр заклала співвітчизників не розслаблятися і дотримуватися інших приписів епідеміологів — носити маски не тільки в закритих громадських місцях, а й у відкритих, де багато народу, а також дотримуватися соціальної дистанції.

До речі, в Чорногорії також жива традиція відзначати так званий Старий Новий рік. Тому влада заборонила масо-

вий збір людей і будь-які святкування в ніч з 13 на 14 січня. І не тільки в закритих приміщеннях, а й на міських та сільських площах. Тому всі ресторани працюватимуть, як і раніше, лише до 8-ї години вечора. При цьому в них заборонили виступати музикантам і співакам, щоб не спокушати відвідувачів, які під «живу» музику починають танцювати. Одне слово, випили, закусили — і по домівках до телевізорів, щоб дивитися в тісному сімейному колі святкові концерти.

Олександр ВОЛОДИМИРІВ.

З Німеччини до Данії — під водою

Тунель для автомобілів і потягів під протокою Фемарн-Бельт з'єднає острови — німецький Фемарн і данський Лолланн, розташовані в західній частині Балтійського моря.

Ширина протоки становить 18 кілометрів, глибина сягає 20—30 метрів.

Історія спорудження тунелю бере початок у 2007 році. Тоді уряди Німеччини та Данії мали намір побудувати міст, щоб замінити ним поромне сполучення, скоротити час перетину протоки та забезпечити потужнішу пропускну спроможність транспорту. Згодом фахівці дійшли висновку, що тунель має більше переваг, ніж міст — через менші ризики спорудження такого об'єкта. Його вартість становить понад п'ять мільярдів євро.

За даними проектної фірми Femern A/S, «коридор» довжиною 18 кілометрів дасть змогу скоротити час руху транспорту між Гамбургом і Копенгагеном із п'яти до трьох годин, повідомляє агенція Фра. Відкриття тунелю має відбуватися 2029 року. За словами представниці компанії Femern A/S Деніз Юлем, роботи з реалізації цього одного з найкрупніших інфраструктурних проектів Європи на території Німеччини мають розпочатися уже влітку.

Спорудження нової транспортної магістралі ще не стартувало, але її вже називають не лише «будовою віку» та «до-рвовказним рубежем», а й... «екологічною катастрофою!» Саме катастрофою вважають майбутній тунель німецькі екологи, звертаючись з позовами про-

ти його будівництва до всіх судів, котрі лише існують у ФРН.

Утім, днями федеральний адміністративний суд Німеччини відхилив усі позови, спрямовані проти підводного сполучення між ФРН і Данією. Німецькі екологи не сприймають цього вердикту, вважаючи плани щодо спорудження тунелю анахронізмом. Вони обцяють, що шукатимуть можливість опротестувати рішення федерального адміністративного суду.

Тим часом у Данії, де чинність будівництва зафіксована ще 2015 року, роботи вже тривають: розпочато спорудження молів, здійснюються земельні операції для облаштування порту та під'їзді до нього.

Наталія ПИСАНЬКА. Берлін.

Вашингтон запровадив нові санкції за втручання у вибори США

Управління контролю за іноземними активами Міністерства фінансів США запровадило санкції проти сімох громадян України та чотирьох українських організацій. Санкції накладено за втручання у виборчий процес у США. Під санкції потрапили народний депутат зі «Слуги народу» Олександр Дубінський, колишній народний депутат Олександр Онищенко, колишній прокурор Костянтин Кулик, колишній працівник Посольства США в Україні Андрій Теліженко та політолог Петро Журавель, яких, згідно з повідомленням Мінфіну США, пов'язують з народним депутатом України Андрієм Деркачем. Також до списку потрапили два помічники Деркача — Антон Симоненко та Дмитро Ковальчук.

Нагадаємо, що стосовно самого Андрія Деркача санкції було запроваджено ще у вересні 2020 року так само «за спроби вплинути на президентські вибори в США 2020 року».

Спробою впливу на виборчий процес у США вважають так звані «плівки Деркача». Прес-служба Мінфіну зазначила, що Олександр Онищенко, «який переходить від українського правосуддя у зв'язку зі звинуваченням в корупції, надав відредаговані копії вказаних аудіозаписів розмов між колишніми українськими та американськими чиновниками, які Деркач опублікував у період з травня по липень 2020 року для дискредитації офіційних осіб США та здійснення впливу на вибори в США».

У повідомленні йдеться, що відтепер «всі активи цих осіб блокуються, а особам на території США забороняється здійснювати з ними будь-які операції». Крім того, «блокується робота будь-яких організацій, які на 50 відсотків і більше належать одній або кільком» зазначеним особам.

Заступник голови парламентського Комітету з питань фінансів, податкової та митної політики Олександр Дубінський у своєму Telegram-каналі, коментуючи запровадження проти нього санкцій, заперечив будь-яку причетність до спроб вплинути на перебіг виборів у США. «Ніколи не втручався у вибори в інших державах, зокрема і американські вибори, і ніколи не мав стосунку до оприлюднення або інших подібних дій так званих плівок Порошенка-Байдена». Крім того, він запевнив, що не мав жодного зв'язку з народним депутатом України Андрієм Деркачем.

Також Міністерство фінансів США запровадило санкції проти компанії «Ера-Медіа», «Інформаційного агентства Онлі Н'юз», «Скептик» та сайту Nabuleaks. «Російські дезінформаційні кампанії, які націлені на американських громадян, є загрозою для нашої демократії. Сполучені Штати продовжать агресивно захищати наші виборчі системи та процеси», — заявив міністр фінансів Стивен Мнучин, **інформує «Радіо Свобода».**

Стару проблему вдасться вирішити?

За повідомленням турецького інформагентства «Анадолу», через два тижні Туреччина проведе попередні переговори з делегацією Греції. Вони мають початися в Стамбулі 25 січня. На пропозицію МЗС Туреччини, головною темою 61-го раунду цих переговорів буде підготовка ґрунту для «справедливого, міцного й всеохопного» вирішення проблеми Егейського моря.

«Анадолу» нагадує, що перший раунд попередніх переговорів сусідніх країн з подібним порядком денним відбувся в Анкарі 12 березня 2002 року. Але їх було перервано після 60-ї зустрічі сторін в Афінах, яка проходила ще в березні 2016-го. При цьому зазначається, що ініціатором припинення очних зустрічей дипломатів став уряд Греції. Після цього всі контакти здійснювалися у формі політичних консультацій експертів двох країн.

Ярослав СЕРГІЄНКО.

На території старого єврейського кладовища в Павлограді на Дніпропетровщині регулярно випасають череду овець. Тварини заходять за огорожу і завдають шкоди гробницям, пам'ятникам, знищують квіти з могил. Тим самим завдають матеріальних і моральних збитків родичам похованих там людей. Як розповіли в КП «Муніципальна варта» Павлоградської міськради, вчора їм зателефонували місцеві жителі і повідомили про черговий випадок. Інспектори відділу з благоустрою виїхали на місце і затримали порушника. Той у присутності інспекторів загнав овець у двір і пообіцяв більше так не робити, *довідався Ігор Тьомін*

Водогін ремонтують, коли зберігається режим тиші

Рятувальники ГУ ДСНС у Донецькій області разом із військовими продовжують надавати допомогу з підвозу питної та технічної води населенню й до об'єктів критичної інфраструктури міста Торезьк (на знімку). Загалом від початку аварійної ситуації на водогоні людям привезли 1 640,6 куб. м води. Від Головного управління на подолання наслідків аварії залучено 21 рятувальник і 10 одиниць техніки, з них дві одиниці для підвозу питної води.

Як поінформували у прес-службі ГУ ДСНС в області, у понеділок було завершено обстеження та ремонт ділянки водогону Горлівка — Торезьк за межами смт Південне Торезької міськради. Співробітники КП «Компанія «Вода Донбасу» провели земельні та зварювальні роботи, під час яких усунули два пориви. Загалом до обстеження та ремонту було залучено 24 працівники та шість одиниць техніки, з них від ДСНС — п'ятеро співробітників і дві одиниці

техніки. На момент, коли верстався номер, було заплановано завершення зварювальних робіт на околицях смт Південне Торезької ВЦА за умов дотримання режиму припинення вогню.

У районах, де тривають аварійно-відновлювальні заходи, у дзеркальному форматі з обох боків лінії розмежування мають працювати патрулі СММ ОБСЄ.

Нагадаємо, з 4 січня внаслідок поривів на водогоні Горлівка — Торезьк припинено централізоване водопостачання у містах Торезь (28 336 мешканців), Залізне (2 899), селища міського типу Північне (5 768), Південне (750) та частково у селищі Щербинівка (170 мешканців). Загалом у населених пунктах Торезької міської ради без води залишилося 37 923 людини.

Владислав ЛЕОШКО.

Фото прес-служби ГУ ДСНС України у Донецькій області.

▶ КРАМАТОРСЬК:



Регіон: Рівненщина

Запрацював перший техцентр

На Рівненській АЕС введено в експлуатацію унікальний в Україні «Технічний центр автоматизованих дистанційних засобів контролю металу». Збудована споруда призначена для зберігання, технічного обслуговування та налаштування обладнання автоматизованих дистанційних систем контролю. Її функціонування істотно підвищить ефективність роботи персоналу служби контролю металу (СКМ).

За словами заступника начальника відділу автоматизованих дистанційних систем контролю СКМ РАЕС Ігоря Ліпляниці, необхідність реалізації проекту зі спорудження центру була обґрунтована ще у 2004 році, оскільки наявні системи й обладнання займали чималу площу у машинних залах енергоблоків №№ 1, 2, окрім того, передбачалося постачання й нових систем. За два роки вдалося збудувати перший в країні сучасний технічний центр автоматизованих дистанційних засобів контролю металу.

Відповідно до проекту ТЦ АДЗКМ оснащений системою контролю та управління трапними вода-

ми, роздільною вентиляцією, системою радіаційного контролю, зокрема містить повітряні бар'єри, та складається з адміністративно-побутового корпусу і виробничої частини.

В адмінбудівлі розмістяться 40 працівників, які раніше розташовувались у різних приміщеннях проммайданчика. Вони виконуватимуть вихрострумний контроль та автоматизоване дистанційне глушіння теплообмінних труб парогенераторів, автоматизований контроль корпусу реактора зсередини, візуальний огляд ззовні корпусу реактора та контроль внутрішньокорпусних пристроїв корпусу реактора під час планово-попереджувальних ремонтів на енергоблоках.

У виробничому приміщенні, яке на відміну від адмінкорпусу є зоною суворого режиму, новітнє обладнання. На полігоні площею понад 750 квадратних метрів проводитиметься налаштування обладнання, його технічне обслуговування, дезактивація.

Юлія КУЛАЄВА,

кореспондент прес-центру Рівненської АЕС.

Вилучили майже 3 тонни бурштину

Торік на Рівненщині розпочато 335 проваджень за фактами незаконного видобування, збуту, придбання, передачі, пересилання, перевезення, переробки бурштину. Досудове розслідування у цих кримінальних провадженнях проводилось слідчими підрозділів Нацполіції Рівненської області під процесуальним керівництвом прокурорів.

— Під час досудового розслідування в кримінальних провадженнях про злочини зазначеної категорії вилучено 2 797 кілограмів бурштину-сирцю, 26 транспортних засобів та 86 мотопомп. За згаданий період для розгляду до суду скеровано 41 обвинувальний акт у кримінальних провадженнях про кримінальні правопорушення за фактами незаконного видобування, збуту, придбання, передачі, пересилання, перевезення, переробки бурштину, — навів статистику керівник Рівненської облпрокуратури Андрій Рудницький. — Місцевими судами Рівненської області розглянуто 33 кримінальні провадження цієї категорії, ухвалено вироків та призначено покарання. Органами ж прокуратури продовжується системна робота щодо протидії незаконним операціям з бурштином у регіоні.

За матеріалами Рівненської обласної прокуратури підготувала Олександра ЮРКОВА.

▶ ЛЬВІВ:

На виставці збирають кошти для онкохворих дітей

З ініціативи Українського лікарського товариства у Львівській ОДА триває виставка-ярмарок (на знімку) художників Олега Ярмолюка та Романи Полетко, присвячена темі боротьби з пандемією.

«Українське лікарське товариство щорічно проводить благодійну Маланку. Ця традиція бере початок з 1912-го. У зв'язку з карантинним цьогоріч вирішили провести благодійну виставку, — розповів голова Українського лікарського товариства Олег Дуда. — Виручені кошти підуть на допомогу онкохворим дітям».

Медики хочуть придбати мультимедійні дошки для Західноукраїнського спеціалізованого дитячого медцентру.

На виставці експонують дев'ять картин найстаріших медичних закладів Львова, які протягом року намалював художник Олег Ярмолюк. Крім того, виставлено 100 ялинкових прикрас, які розмалювала відома львівська художниця Романа Полетко.

Відвідувачі виставки, яка триватиме до 22 січня, зможуть придбати ялинкові прикраси і таким чином долучитися до збору коштів для онкохворих дітей.

Богдан КУШНІР.

Фото прес-служби ОДА.



КАЛЕЙДОСКОП ВІСТЕЙ

Громаді — культурне дозвілля

Северодонецьк. На базі Троїцької філії Попаснянського опорного навчального закладу № 1 запрацював Центр громадського дозвілля. У день відкриття його юні відвідувачі отримали від райдержадміністрації подарунки, а центр поповнився новим технічним приладдям.

За словами начальника відділу культури, молоді, спорту та освіти Попаснянської РДА Едуарда Гаврашенка, відкриття цього центру стало можливим завдяки участі місцевих активістів у районному конкурсі проектів «Твоя ініціатива». Під центр було переобладнано колишнє приміщення шкільних майстерень. У рамках реалізованого проекту приміщення за кошти районного бюджету капітально відремонтували, придбали сучасні меблі та оргтехніку. Тож відтепер юні мешканці Троїцького зможуть тут проводити різноманітні освітні й культурні заходи, пізнавальні зустрічі та просто посидіти за читанням книжок.

Іван ТЕРЕЩЕНКО.

На огорожі аеропорту збагатилися

Дніпро. У заволодінні понад 5,3 мільйона бюд-

жетних гривень підозрюють директора КП «Міжнародний аеропорт Кривий Ріг».

Як розповіли «Голосу України» в обласній прокуратурі, у березні 2019 року чиновник уклав із приватним підприємством договір підяду на виконання робіт з будівництва огорожі території аеропорту. Потім підписав акти приймання виконаних робіт, точно знаючи, що вартість завищена. Директору інкримінують кримінальний злочин, передбачений ч. 5 ст. 191 ККУ.

▶ ЦИФРА

1 тис. 377

інклюзивних класів діють нині у школах Дніпропетровщини. За останні п'ять років їх побільшало вдвідесятеро. Також удвідесятеро — до двох тисяч осіб — зростає кількість учнів з особливими освітніми потребами.

Ігор ТЬОМІН.

Злодія примотали скотчем до стовпа

Одеса. Перехожі в історичному середмісті затримали злодюжку. Він спробував сховатися, але обурені громадяни не дали йому цього зробити.

Фізичну силу до злодія застосовувати не стали. Його просто обмотали скотчем і прив'язали до ліхтарного стовпа. А потім зателефонували до поліції. Та прибула на місце події й отримала порушника громадського порядку як «подарунок».

В'ячеслав ВОРОНКОВ.

Якість освіти перевірятимуть

Кропивницький. Держслужба якості освіти впродовж 2021 року перевірить десять шкіл Кіровоградської області. Інспектування проведуть у п'яти навчальних закладах Кропивницького, по одному — у Знаменці та Олександрії, а також у Богданівській, Великосеверинівській та Мирнівській школах.

«Інституційні аудити закладів загальної середньої освіти триватимуть з лютого по грудень. Під час їх проведення фахівці вивчатимуть освітнє середовище шкіл, систему оцінювання учнів, педагогічну та управлінську діяльність закладів освіти, — повідомила заступник директора департаменту освіти і науки Кіровоградської ОДА Ельза Лещенко. — За результатами оцінювання кожна школа отримає висновок та рекомендації про вдосконалення своєї роботи».

Петро МЕЛЬНИК.

▶ ІВАНО-ФРАНКІВСЬК:

Гуцульський «круглек» — під кожною хатою

Різдвяні свята на Гуцульщині дуже шановані та тривають не один день. У горах приморозило та притрусило снігом, що додало особливого настрою і енергії. Настала пора коляди, якою охоплюють кожен хату в селах та присілках, долаючи десятки кілометрів за будь-якої погоди. Гурти не оминають жодного будиночка, навіть як у ньому ніхто не живе.

У селі Рівня Верховинського району колядницька партія має спеціальний святковий одяг — вбрю. Насамперед це гарно оздоблені, із апликацією, барвистими китицями брунато-вишневі вовняні сардаки-плащі. З-під них виглядають вишиті низом сорочки, підперезані крайками. Домоткані штани-волосінки, баранячі шапки-рогачки. Неодмінний атрибут — інкрустовані бісером та з багатою різьбою дерев'яні сокирки-топірці.

«На Різдво священик о. Михайло благословив нас біля храму, — розповідає учасник колядницької партії Іван Мельничук. — А далі вирушили до кожної хати. Зголошуємо про свій прихід дзвіночками. Газди радо приймають, дають гроші та пригощають. Кошти йдуть на утримання церкви впродовж року,

тож ніхто не скупиться».

Гуцульські колядки за ритмом та мелодією нагадують коломийки. Під кожною хатою гурт стає колом і з топірцями в руках приспівує та витанцює, притупуючи, десятки куплетів. Ритуальний танець називається «колядницький круглек». Це й прослава Новонародженого Христа-Дитяти, й благословення на весь рік господарям, і згадування політичних подій.

Колядування — веселий процес. Хтось у гурті грає на скрипці, хтось — сопілці чи трубі. Буває, що й на баяні, але цей інструмент важко носити горами. До класичних віршувальницьких додаймо свої — хто на що мастак. Приміром, із зовсім нового та актуального — про боротьбу із коронавірусом, подорожчання га-



Колядували й біля хати віртуоза Романа Кумлика.

зу. А загалом тональність позитивна. Благословлять господарів та поспішають далі. Адже село велике. Треба до всіх встигнути донести звістку про Різдво Христове. Зазвичай процес затягується аж до Водохреща.

«Колядували високо в горах, у присілку Запогар, — каже Іван Мельничук. — Звідти

походив славнозвісний гуцульський скрипаль-віртуоз Роман Кумлик. То зупинилися і біля його дідніни, хоч хата — пуста. Знаєте, вартує долати десятки кілометрів задля тих емоцій, які переживаємо в час піснопіснів. Пригадую, як одна жіночка плакала від радості, що навідалися до її господарки».

Іван Мельничук — завідувач комунального музею в сусідньому селі Верхній Ясенів. Має і приватну збірку старовини в Рівні. Адже нині інтерес до гуцульських звичаїв і традицій зростає. Важливо їх берегти та передавати.

Людмила СТРАЖНИК.
Фото надано Іваном Мельничуком.

▶ КИЇВ:

Головну ялинку країни розберуть до Водохреща

На Софійській площі у Києві триває демонтаж новорічної ялинки, а також фотозон, фуд-зон, аттракціонів та будинків із сувенірами, пов'язаних зі святами. Ще 8 січня новорічні локації припинили свою роботу, а завершити їх прибирання підрядники планують до 19 січня. Як повідомили у компанії Folk Ukraine, згорання святкових містечок відбувається відповідно до ухваленної урядом постанови про жорсткий карантин. «У столиці зачиняють продуктові ярмарки, аттракціони та ковзанки. Ми дуже хотіли б залишитися, але ваше здоров'я для нас понад усе. Тому пам'ятаймо, що свято завжди у нас всередині! Бережіть себе та своїх близьких. До зустрічі наступного сезону», — написали організатори новорічних локацій на своїй сторінці у Фейсбуці.

Також не працюватимуть ковзанки під Аркою Дружби народів та на Контрактовій площі.

Наразі вхід до території, де встановили ялинку, зачинений залізним парканом. Усередину нікого не пускають. Демонтаж почався зі зняття всіх іграшок та гірлянд. Потім розбиратимуть саму конструкцію ялинки, яка вперше була штучною. Водночас у місті поки що продовжує роботу, хоч і в обмеженому режимі, «Зимова країна» на ВДНГ, повідомляє УНІАН.

Також не зачиняються ковзанки та аттракціони «за умов дотримання карантинних обмежень» біля Офісу Президента на Банковій, біля ТРЦ «Гулівер», Палацу «Україна» та біля заводу Roshen, повідомив «24 канал».

▶ ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ:

Маланкувати не заборонено

Шоправда робити це доведеться онлайн. Саме у такому форматі відбувається у Кам'янці-Подільському шостий фольклорний фестиваль «Подільська Маланка-2021». Цього року захід дивує розмаїттям творчих виступів фольклорного жанру та кількістю учасників із різних областей. Свої виступи вже про-

демонстрували понад два десятки колективів. Паралельно свої заявки і записи виступів могли надсилати на офіційну сторінку миського Будинку культури інші фольклорні гурти.

Найкращі вистави, обрядові дійства, хореографічні номери, музичні композиції, які представили учасники

фестивалю, глядачі зможуть побачити 14 січня.

Як винагороду кожен учасник отримає диплом та запрошення до міста над Смотричем на наступний рік. А глядачі зможуть не тільки переглянути їхні виступи, а й поділитися враженнями та залишити свої коментарі у соціальних мережах.

Ірина КОЗАК.

▶ ХЕРСОН:

Податкові мільйони на землі лежать

У об'єднаних територіальних громад на Херсонщині, надто новостворених, сутужно з бюджетними грошми на соціальні та інфраструктурні проекти. Та як полегшити тягар фінансової кризи, тамтешнім радам підказали податківці.

Фахівці Головного управління ДПС у Херсонській області, АР Крим та Севастополі з'ясували, що у власності мешканців краю — понад півмільйона земельних ділянок сільгосппризначення. І з них площа 118 тисяч наділів перевищує два гектари. Отримані від їх використання

кошти від оціночної вартості землі!

Але для того, щоб додаткове джерело надходжень до бюджету стало «повноводним», очільникам громад і самим треба попрацювати — організувати інвентаризацію земель, встановити їх власників, провести з ними перемовини. Хоча зусилля того варті: адже згадані 55 мільйонів гривень зайвими ніколи не будуть. Сергій ЯНОВСЬКИЙ.

▶ ЧЕРНІВЦІ:

Відновлюють змиті повинню переправи

На Путильщині відновили 10 лісових переправ, які зруйнувала червнева повінь. Роботи проведено силами Путильського лісового господарства.

Як розповів керівник лісгоспу Василь Слижук, минулого року повінь завдала значної шкоди підприємству, велика вода зруйнувала дороги, мости та водоперепустки. Збитки сягнули майже чотирьох мільйонів гривень.

«Нині вже завершили ремонт лісових доріг, відновили всі водоперепустки, з 10 мостів вісім уже функціонують, а на двох ще маємо закінчити роботи. Загальна вартість відновлення переправ, відповідно до кошторису, становить 1 мільйон 600 тисяч гривень», — повідомив Василь Слижук.

Сергій СУЛИМА.
Фото надано лісниками.

НАМ ПОВІДОМЛЯЮТЬ, ЩО...

...вирішили не псувати службовцю життя

На Сумщині суд звільнив від кримінальної відповідальності посадовця комунального підприємства, котрий «забув» заплатити податки. Сума ухилення значна — аж 8,4 млн грн. Однак коли правоохоронці виявили факт, чоловік застосував аргумент: вніс до бюджету всю недоїмку повністю та отримав індульгенцію. Обласна прокуратура звернулася до суду із клопотанням не псувати службовцю життя криміналом, позаяк він визнав борг та добровільно його погасив.

Кілька днів тому суд за клопотанням прокуратури пожалів на Сумщині бухгалтера приватного підприємства, котрому у грудні минулого року висунули підозру в ухиленні від сплати ПДВ. Після цього посадовець перерахував до бюджету заборгованість та суму нарахованих штрафних санкцій — загалом 11,7 млн грн та уник кримінальної відповідальності.

Володимир ЧЕРНОВ.
Сумська область.

...«обезцінив» какао і... поплатився

На митному посту «Ягодин» попередили спробу приховати від контролю товарів на майже сто тисяч євро.

На митницю з Польщі заїхала вантажівка, якою кермував громадянин України. Згідно з поданими документами, він перевозив «Какао-порошок», розфасований по 25 кг. Загальна вага — 20 475 кг, вартість — 39 414 євро. Однак працівники Волинської митниці виявили інший пакет документів, де вартість товару сягає 136 080 євро. Тож керівник фірми-отримувача вчинив дії, спрямовані на переміщення через кордон України з приховуванням від митного контролю товарів загальною вартістю майже сто тисяч євро. Митники за ознаками ст. 483 МКУ склали протокол про порушення, відповідно до якого товар вилучили до рішення суду.

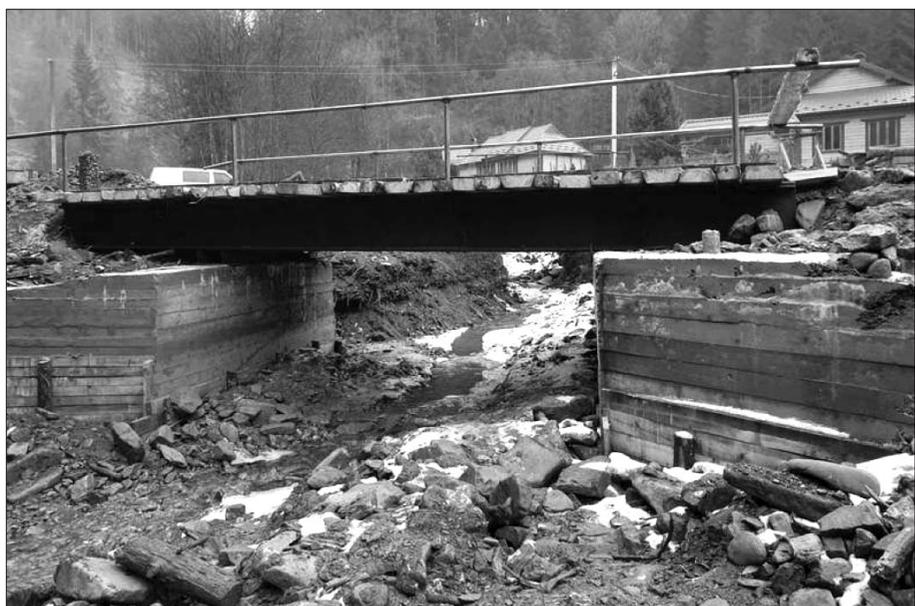
Микола ЯКИМЕНКО.
Волинська область.

...наркоторгівлею займалися військові

На Житомирщині правоохоронці ліквідували канал збуту наркотиків, до організації якого були причетні військовослужбовці одного із розвідувальних батальйонів області. Зловмисники налагодили виготовлення наркотичних засобів у лабораторії в обласному центрі, їх транспортування і збут на території регіону та прилеглих областей, а також у зоні ООС. Діяльність злочинної групи викрили за процесуального керівництва військової прокуратури Житомирського гарнізону.

За підтримки спецпризначенців ТОР правоохоронці затримали трьох зловмисників, один із яких чинив опір працівникам поліції. Як повідомила прес-служба Спеціалізованої прокуратури у військовій та оборонній сфері Центрального регіону, під час слідчих дій вилучили наркотичні засоби, ринкова вартість яких, за попереднім підрахунком, становить майже мільйон гривень, вогнепальну зброю і набої, валюту та інші докази, що підтверджують злочинну діяльність групи.

Оксана ЛУК'ЯНЕНКО.
Житомирська область.



Командувач Сухопутних військ ЗСУ генерал-полковник Олександр Сирський відвідав 169-й навчальний центр «Десна» імені князя Ярослава Мудрого. Він зустрівся з військовослужбовцями, які проходять підготовку, визначив пріоритети в організації навчального процесу, завдання щодо подальшого доукомплектування інструкторсько-викладацьким складом, розбудови навчальної інфраструктури та поліпшення соціально-побутових умов, повідомляє служба зв'язків із громадськістю Командування Сухопутних військ ЗСУ

Не лише вивчати історію, а й творити її

Офіцер 93-ї ОМБ Мирослав Мисла загинув, коли йому було 24 роки.

Мирослав народився на Закарпатті. Волею долі опинився на Харківщині, куди переїхала родина. Пішов до школи у селі Волохів Яр Чугувського району. Саме шкільні вчителі прищепили йому любов до історії. Юнак вступає на історичний факультет Харківського університету. «Він був дуже начитаним студентом і в дискусіях завжди аргументував свою позицію — без зверхності, а з усмішкою. Саме тому з ним погоджувалися, — пригадувала викладач Галина Куд. — Був талановитим оратором, з нього був би чудовий викладач».

Цей талант у подальшому знадобиться Мирославу, який на фронті став наставником і для зовсім юних, і для досвідчених бійців. З перших днів Революції Гідності Мирослав Мисла — її активіст. Інакше й бути не могло, адже юнак очолює харківський «Сокіл» — молодіжну організацію, яка з початком війни долучилася до боротьби. Мирослав міг залишитися в тилу, але вважав: «Історики мають не лише вивчати історію, а й творити її».

З початком формування батальйону «Січ» «сокільці» влилися в нього у складі першої десятки добровольців. Вони стали авангардом підрозділу. Мирос-

лав Мисла на фронті взяв позивний «Мисливець». Не раз батальйон окремого призначення «Січ» залучали до зачистки території довкола Слов'янська з метою виявлення сепаратистів. Спільно з іншими добровольчими формуваннями підрозділ «Січ» та окрема добровольча чота «Карпатська Січ» брали участь в обороні Донецького аеропорту. «Мирослав був єдиним, хто прийшов на війну з власною бібліотекою», — згадували побратими. Водночас любив спорт, тренувався понаднормово і захоплювався до цього інших «січовиків».

Історик, боєць «Легіону Свободи» Михайло Галушак казав про нього: «Ми так довго чекали на таких юнаків...».

Спершу керівництво сектору довіряло «січовикам» віддалені від «нуля» ділянки Донеччини, але «Мисливця» це не влаштувало. Він звільняється з «Січі» й пристає до окремої добровольчої чоти «Карпатська Січ». Мирослав Мисла разом з іншими «карпатцями» пройшов позиційні бої в Донецькому аеропорту. У травні 2015 року Мисла стає одним із перших добровольців, які легалізувалися у складі 93-ї окремої механізованої бригади. Такі молоді воїни-добровольці заклали підвалини сучасної армії. Командир «Легіону Свободи» Олег Куцин наголошував на тому, що добро-



вольці реформували армію духовно. «Збройні Сили України насамперед мали оновитися на духовному рівні, — переконаний Олег Куцин. — Командувати не через те, що в тебе більше зірочок на погонах, а через те, що маєш більше знань, досвіду і є хорошим організатором. В армії обов'язково мають працювати над зміцненням бойового духу бійців та ідеологічним вишколом».

З цієї місією — воїна-виховника — блискуче впорався юний Мирослав Мисла. Восени 2015 року його призначають на посаду командира відділення у складі 3-го штурмового

взводу. Керує сокільською чотою, до якої входять наймолодші учасники російсько-української війни.

«Мисливець» особливу увагу приділяв духовному розвитку новобранців, звертав увагу на їхню начитаність.

Ще студентом Мирослав писав наукову роботу, присвячену українській парамілітарній організації «Карпатська Січ», яка існувала на Закарпатті у 1938—1939 роках. Саме на її честь була створена окрема добровольча чота «Карпатська Січ» 93-ї механізованої бригади ЗСУ. Як історик, Мисла був добре обізнаний з історією українського стрілецтва.

Серед його улюблених творів була, зокрема, книга про борців за незалежність Ірландії «Нація, яка не капітулює». З усіма новинками літератури «Мисливець» негайно знайомив своїх бійців.

Його побратим Віктор Бурлик згадував: «Друг «Мисливець» — це людина-джерело. Він міг підзарядити бійця, чий моральні сили були вичерпані. Глибоко вивчав теми, які його цікавили. Міг провести майстер-клас із володіння будь-яким видом зброї, що є в арсеналі підрозділу. Він у будь-якій ситуації міг відшукати для себе найкраще».

Після розформування «Карпатської Січі» Мирослав із під-

розділом залишається в армії. Влітку 2016 року пройшов тримісячні офіцерські курси підготовки в Академії сухопутних військ імені Сагайдачного. У середині серпня Мирослав отримує звання молодшого лейтенанта. Повернувшись у підрозділ, обіймає посаду командира розвідувального взводу у складі 8-ї штурмової роти. Його підрозділ — один з найкращих.

Мирослав мав безліч планів на майбутнє. Вірив, що після війни повернеться до викладацької роботи.

...2 жовтня 2016 року. Група сепаратистів наблизилася до позицій 93-ї окремої механізованої бригади, яка вже місяць дотримувалася режиму тиші, — й підступно відкрила вогонь. Смертельне поранення дістав командир механізованого взводу молодший лейтенант Мирослав Мисла. Після цього бійовики протягом чотирьох годин вели обстріл з мінометів калібру 82 мм та 120 мм, гранатометів, великокаліберних кулеметів. Вогонь у відповідь українські воїни не відкривали.

За мить до смерті Мирославу вдалося врятувати життя побратимів, попередивши їх про необхідність ховатися в укриття від обстрілу.

...Він встиг зробити так багато за свої 24 роки і залишився в строю назавжди.

Наталія ОСИПЧУК.



Українська сторона СЦКК повідомляє, що протягом грудня 2020 року від підприємств Донецької та Луганської областей надійшло 60 заявок щодо отримання гарантій безпеки та дотримання режиму припинення вогню для проведення ремонтно-відновлювальних робіт на об'єктах пошкодженої інфраструктури.

Українською стороною СЦКК спільно з Командуванням Об'єднаних сил та у взаємодії з командою СММ ОБСЄ протягом місяця організовано і забезпечено дотримання режиму припинення вогню при виконанні ремонтно-відновлювальних робіт на 36 об'єктах цивільної інфраструктури, з яких 21



Режим припинення вогню для проведення ремонтно-відновлювальних робіт забезпечено

об'єкт — на тимчасово окупованій території.

Зокрема, на Луганщині було проведено інженерно-геологічні та інженерно-геодезичні вишукування на мосту через річку Сіверський До-

нець на автомобільній дорозі Н-21 у районі населеного пункту Щастя, будівництво шестикілометрових повітряних ліній «ПС Райгородська — КТП 2209» у районах населених пунктів Лопас-

кіне та Лобачеве, здійснено ремонтно-відновлювальні роботи на водогоні Ду-1000мм «Насосна станція Райгородська 2 підйому — насосна станція Слов'яносербська 2 підйому» до лінії розмежування в районах населених пунктів Райгородка, Лопаскіне та інші.

На Донеччині проводилися роботи з будівництва автомобільного мосту через залізничні колії на ділянці автомобільної дороги М-03 у районі населеного пункту Роти, ремонтні роботи центрального водогону поблизу Мар'їнки, роботи на Донецькій фільтрувальній станції (ДФС), на шламонакопичувачах I та III черги, прокачування спостережних свердловин з відбором проб рідин на хімічний аналіз у районі Новгородського.

Прес-центр Української сторони Спільного центру з контролю та координації питань припинення вогню та стабілізації лінії розмежування сторін.

Фото прес-центру Української сторони Спільного центру з контролю та координації питань припинення вогню та стабілізації лінії розмежування сторін.

Віра. Мужність. Сила

30 грудня в Одесі у військово-історичному музеї 59-го будинку офіцерів командувач Військово-Морських сил контр-адмірал Олексій Неїжпапа та курсанти-першокурсники Інституту ВМС першими оглянули оновлену експозицію, присвячену історії національного флоту.

Протягом року співробітники музею провели значний обсяг пошукової та наукової роботи за сприяння очільника українського флоту, військових частин, ветеранів, членів родин військовослужбовців та Українського національного музею в Чикаго, який надав копії історичних документів.

Як наслідок — сформовано експозицію, яка висвітлює різні періоди національної військово-морської історії, ґрунтуючись на оригінальних експонатах.

Це історія Українського флоту 1917—1921 років, відродження національних ВМС, зокрема після 1991 року, виконання Військово-Морськими силами України бойових завдань під час АТО та Операції об'єднаних сил, у морі та повітрі з 2014 року.

У розділі експозиції, присвяченому полеглим героям ВМС, представлено особисті речі морського піхотинця Героя України прапорщика В'ячеслава Кубрака,



військового журналіста капітана 3 рангу (помертньо) Дмитра Лабут-

кіна, інших воїнів, які віддали свої життя у боях з російським агресором.

Керівник флоту визначив завдання щодо подальшого розвитку музейної справи та військово-історичної роботи, передав до музею історичні предмети, пов'язані із сучасною історією ВМС, зокрема морськими походами початку ХХ століття, випробуваннями ПКР «Нептун» тощо.

Під час спілкування з курсантами очільник українського флоту окреслив перспективи ВМС та їхньої служби.

— Наші цінності — віра, мужність, сила — ґрунтуються на потужній історії, на досвіді

героїчної боротьби за волю, незламності наших героїчних предків, а зараз — наших бойових побратимів, що здобули повагу і славу у війні з російським агресором. Нам є чим пишатися, є з кого брати приклад. Будьте гідними нащадками і продовжуйте їх славний шлях на благо зміцнення ВМС, оборони України, захисту співвітчизників, — наголосив командувач національного флоту контр-адмірал Олексій Неїжпапа.

Служба зв'язків з громадськістю Командування Військово-Морських сил Збройних Сил України.

#BMC#ua_navy
#public_affairs_office



До «Перлинки» по настрої

Напередодні Нового року представники Командування Військово-Морських сил ЗС України відвідали Одеський комунальний навчальний заклад «Дитячий будинок «Перлинка», де привітали, з дотриманням протиепідеміологічних вимог, маленьких одеситів зі святами.

Вихованці дитячого будинку отримали новорічні подарунки для творчості і спорту та теплі привітання від колективу національного флоту. Святковий настрій створювали військові музиканти, виконуючи національні музичні твори. А діти-сироти на знак вдячності передали військовим морякам подарунок, який зробили власноруч.

Служба зв'язків з громадськістю Командування Військово-Морських сил Збройних Сил України.

#BMC#ua_navy#public_affairs_office



Нацгвардійці присягнули на вірність народу



У Маріуполі військово-службовці 12-ї бригади оперативного призначення Національної гвардії імені Дмитра Вишневецького присягнули на вірність Україні та її народу (на знімку).

26 гвардійців військової частини 3057, серед яких були і солдати строкової служби, і контрактники, присягнули з честю та гідністю захищати нашу державу.

Гвардієць Дмитро зазначає, що це була довгоочікувана та хвилююча мить: «Усі ми дуже чекали на церемонію та хвилювалися. Але тепер я впевнений: ми впораємося з усіма труднощами. Знаю, що той життєвий досвід,

який надає всім нам Нацгвардія, неодмінно знадобиться й у подальшому житті, поза армією. Та вже тепер дехто з хлопців мого призову замислюється щодо служби за контрактом».

Наприкінці церемонії капелан військової частини отець Любомир благовисловив юнаків та дівчат, нагадавши про їхній священний обов'язок перед Богом та українським народом, прочитав молитву й окропив гвардійців святою водою.

Владислав ЛЕОШКО.
Донецька область.

Фото прес-служби Східного територіального управління Національної гвардії України.

На передовій — чергове загострення

За добу (на ранок 12.01) в районі проведення Операції об'єднаних сил було зафіксовано десять порушень режиму припинення вогню. Всі вони були здійснені в районі відповідальності оперативно-тактичного угруповання «Схід». Так, за даними прес-центру штабу ООС, поблизу населеного пункту Піски проросійські збройні формування вели вогонь з гранатометів різних систем, великокаліберного кулемета та стрілецької зброї.

У передмісті Авдіївки бойовики гатили з ручних протитанкових гранатометів та стрілецької зброї, а біля Павлополя — зі станкових протитанкових гранатометів. Поблизу обох населених пунктів Водяна — і на Приазов'ї, і неподалік Донецька — ворог здійснив кілька провокативних пострілів зі стрілецької зброї, а поблизу Донецька — ще й зі снайперської зброї. Також неподалік Красногоровки наші захисники виявили проліт БПЛА противника типу «квадрокоптер» з перетином лінії розмежування. Вмільми діями наших військових безпілотник було збито.

«Внаслідок ворожих обстрілів загинув один український військовослужбовець. На обстріли проросійських збройних формувань українські воїни кілька разів відкривали вогонь у відповідь. Про факти порушення режиму припинення вогню через Українську сторону СЦКК повідомлено представників ОБСЄ», — зазначили в штабі.

Дітей загиблих героїв забезпечать безплатними обідами

Діти загиблих учасників АТО/ООС отримуватимуть безплатне харчування в садах, школах, профтехучилищах та коледжах. Відповідні законодавчі зміни набули чинності з 1 січня, повідомляє прес-служба Міністерства освіти і науки.

«З 1 січня 2021 року набув чинності закон щодо безплатного харчування у закладах освіти дітей загиблих захисників України. 5 листопада 2020 року закон ухвалила Верховна Рада, а 2 грудня його підписав Президент України Володимир Зеленський», — йдеться у повідомленні.

Документ вносить зміни до законів України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту», «Про професійну (професійно-технічну) освіту», «Про освіту», «Про дошкільну освіту», «Про дитяче харчування» та розширює перелік осіб, для яких передбачено безплатні обіди. «Органи державної влади та місцевого самоврядування, яким підпорядковуються державні та комунальні заклади дошкільної, загальної середньої, професійної чи фахової передвищої освіти, мають забезпечувати безплатним харчуванням зокрема й дітей загиблих героїв», — інформують у МОН.

Основне завдання цього закону — підвизити рівень соціального захисту дітей, батьки яких загинули чи зникли безвісти, померли, захищаючи суверенітет, незалежність і територіальну цілісність України.

На Сумщині міський голова Шостки Микола Нога завів акаунт у популярній серед підлітків та молоді соціальній мережі TikTok. Протягом чотирьох днів він розмістив там 13 відеороликів і деякі вже переглянули до тисячі користувачів. Ролики мають налаштовувати на позитив: замість неоднозначних «приколів» там розповіді про Шостку, пам'ятні та наймальовничіші місця, а один із сюжетів розповідає про Різдвяне богослужіння у міському храмі, *повідомляє наш власкор Володимир Чернов*

Діалог про перспективи сходу країни

EAST COAST: IT Investment Forum — форум під такою назвою, проведений за сприяння Проекту USAID «Економічна підтримка Східної України», зібрав понад дві тисячі онлайн-глядачів з Маріуполя, Києва, Таллінна та інших міст. У події взяли участь представники IT-спільноти, Міністерства цифрової трансформації України, представники Маріупольської міської ради, інвестиційних фондів, стартапери. Захід відбувся за ініціативи Центру розвитку стартапів «1991 Маріуполь» та громадської організації «Соціал Буст».

Як створити у Маріуполі Кремнієву долину?

«На сході України вже існує велика кількість створених IT-фірм та IT-стартапів, що демонструє життєздатність IT-сектору і можливості, які вже доступні для місцевих жителів та підприємців-початківців, які готові втілювати свої мрії та використовувати свої навички і таланти для створення нового бізнесу. Робота в умовах карантину змусила всіх масштабніше користуватися онлайн-інструментами. Позитивний бік цієї події полягає в тому, що вона допомагає розширити доступ до нашої підтримки для багатьох людей і надає рівні можливості для всіх: чоловіків і жінок, молодих і старих, людей з обмеженими можливостями та інших незахищених верств населення. Для деяких людей праця в IT-секторі може допомогти збалансувати потребу працювати вдома з необхідністю мати роботу та прибуток», — сказав директор Проекту USAID «Економічна підтримка Східної України» Майкл Піллсбері.

Під час форуму відбулися три панельні дискусії. Їх учасники говорили про те, як створити у Маріуполі Кремнієву долину, де шукати інвесторів та навіть мислити глобально.

«Сто років тому на схід України вперше прийшли закордонні інвестори — з Бельгії, Франції, Британії. Потім був період СРСР, індустріалізація, розпад СРСР, важкі 1990-ті роки. Останні п'ять років ми будемо IT-сектор з нуля. Ми хочемо повторити історію індустріалізації, але нині інші умови — ми живемо в епоху IT. Без цього ми не зможемо розвиватися.

Торік за сприяння Проекту USAID у Маріуполі відкрили Центр розвитку стартапів. У нас ще багато проблем — з екологією, ефективною державною політикою, залучення капіталу. Але за рік у Маріуполі з'явилися десятки стартапів, демо-дні, програми з інкубації. IT-сектор потужно розвивається у місті», — сказав співзасновник та виконавчий директор «Соціал Буст» Віктор Гурський.

Потрібні свої бізнес-янгели

В Україні зараз не вистачає бізнес-янгелів, які готові вкладати гроші у стартапи на початковому етапі. При цьому для стартапу важливо дослідити ринок — кому це потрібно, яку проблему розв'язують, наскільки вона глобальна.

Під час дискусії «Український Схід: технологічне бачення розвитку регіону» учасники говорили про IT-сектор сходу України — як залучити IT-фахівців до регіону, що мають робити влада та бізнес. Найважливіше — розвивати екосистему, створювати «магніти», які притягують людей до Маріуполя.

«Масштабна мета нашої команди — до осені 2021 року відмовитися від паперів у державних органах. IT-сектор стрімко розвивається, але нам треба синхронізуватися зі світовими тенденціями. Одна з ініціатив на сході — відкрити представництво «Дія.City» у Харкові. Наша мета — набирати 30 тисяч студентів на навчання в IT», — сказав заступник міністра цифрової трансформації України з питань розвитку IT, керівник проекту «Дія.City» Олександр Борняков.



Під час проведення форуму EAST COAST: IT Investment Forum.

Нині Маріуполь посідає одинадцяте місце з розвитку IT в Україні.

Цьому сприяють місцеві університети — після переїзду кількох університетів з окупованої частини Донецької області у 2014 року до Маріуполя їхня частка зростає. Також потрібні «магніти», щоб до Маріуполя хотіли приїхати — це можуть бути море та співпраця з промисловим сектором.

З наступного року у Маріуполі працюватиме безплатна IT-школа. Туди долучиться IT-кластер міста, київські партнери.

Долати виклики

Одним із результатів форуму стало підписання організаторами тристороннього меморандуму про створення Impact Tech Fund. Цей фонд допомагатиме стартаперам отримувати гроші з

міського бюджету, фондів та від приватних інвесторів на втілення ідей.

«Ми вважаємо, що створення Impact Tech Fund може допомогти в цьому, оскільки це механізм, який дає змогу забезпечити безперервний потік нових можливостей розвитку на сході України», — сказав директор Проекту USAID «Економічна підтримка Східної України» Майкл Піллсбері.

Завдяки Центру розвитку стартапів «1991 Маріуполь» у місті розбудовують екосистему, яка сприяє розвитку IT-сектору.

«Ми шукаємо нові можливості для жителів Маріуполя. Одна з таких можливостей — IT-сектор. Світ змінюється, виклики від COVID-19 стають новими можливостями. IT-сектор пропонує нові сервіси, адаптується до нових умов. Ми мріємо, що про Маріуполь невдовзі говоритимуть як про

IT-столицю, тому створюємо цей фонд стартапів для розвитку IT-індустрії у місті», — сказав маріупольський міський голова Вадим Бойченко.

Грантова та освітня допомога підприємцям на сході України надається Проектом USAID в рамках інформаційної кампанії «Схід економічних можливостей». Кампанія покликана привернути увагу всієї України до потреб і можливостей сходу, адже ще ніколи у регіоні не було стільки ініціатив, покликаних покращити рівень життя населення, розвивати бізнес у перспективних галузях економіки, відновлювати інфраструктуру. Ще ніколи не було стільки проектів, готових залучити інвестиції та допомагати стати регіону сильним, креативним та привабливим для роботи й життя.

Наталія ПОКОЛЕНКО.
Фото надано автором.

Успіх — приклад для іноземних інвесторів

ПІДСУМКИ

Минув непростий 2020-й. Для ТОВ «Гудвеллі Україна» він став роком випробування на міцність, згуртованість, виваженість рішення. Водночас засновник компанії Том Аксельгаард відкрив нові можливості для посилення українсько-данської співпраці.

Головне гасло

Минулий рік залишив по собі згадку про пандемію коронавірусу та червону повінь. А ще навчав бути готовими до будь-яких ситуацій і вдячними за все, що приносить життя. Непросто було адаптувати наше сільгоспвиробництво до умов карантину, та завдяки спільним зусиллям усіх працівників вдалося стримати масове поширення у колективі COVID-19. Спрацювало головне гасло року на підприємстві — «Подбайте про себе і своїх близьких!».

Проводячи постійну інформаційну антиковідну кампанію серед працівників, активно допомагали нашим громадам у Галицькому та Калуському районах, де зосереджено виробництво. Підтримували сільську ме-



Том Аксельгаард та Михайло Видойник (зліва направо).

дицину, роздали 100 ноутбуків у селах і дуже успішно діяв соціальний фонд.

З не дуже приємних моментів згадується погана погода влітку,

коли урожай на полях зібрати було вкрай важко. На такі речі ми не можемо вплинути, тож завжди сподіваємося на краще й дивимося в майбутнє із позитивом.

Нові можливості

Агропромисловий концерн «Goodvalley» діє на ринку країни вже 16 років та входить до трійки топ-виробників свинини. Тож із великою приємністю сприйняли звістку про те, що засновник нашої компанії Том Аксельгаард став почесним консулом України в Південній Данії, де проживає майже п'ять тисяч українців. Відповідну угоду підписав посол України в Данії Михайло Видойник. Дозвіл на діяльність затверджений королівським указом.

До службових обов'язків почесного консула входять захист інтересів держави, юридичних осіб і громадян нашої країни в межах Південної Данії, надання допомоги, а також сприяння розвитку торговельних, економічних, культурних та наукових зв'язків із Королівством.

Том — харизматичний лідер, який своїм особистим прикладом показує, що навіть одна людина може впроваджувати новачки. Він завжди ставить перед собою амбітні цілі, щоб принести людям користь, із акцентом на повазі й довірі.

Важливо, що на досвіді «Гудвеллі» Том Аксельгаард пропа-

гує серед данських компаній можливість заснування бізнесу на території нашої країни. Доводить, що вони так само зможуть використовувати свої ноу-хау й технології, провадити тут перспективне та успішне виробництво, де для цього є ринок і всі інші умови.

«У такої чудової країни, як Україна, дуже яскраве майбутнє, — наголошує Том Аксельгаард. — Зроблю все можливе, щоби сприяти цьому в обох наших дружніх країнах. Адже це додатковий поштовх для посилення українсько-данського співробітництва, зокрема, в торговельній та інвестиційній сферах. Ми відповідальні не тільки за себе, а й за добробут наших сімей, колег і друзів. Тож бажаю всім жителям Прикарпаття та нашої країни в цей святковий час міцного здоров'я, душевної теплоти і впевненості в завтрашньому дні».

Любов БОГАЧЕВСЬКА-ЄНСЕН,
директор з питань розвитку компанії та комунікацій
ТОВ «Гудвеллі Україна».

Івано-Франківська область.
Фото з сайту Посольства України в Королівстві Данія.

Тарифи мають бути справедливими

ПОЧАТОК НА 3-Й СТОР.

На нараді було повідомлено, що Міністерство енергетики та вугільної промисловості запропонувало Кабінету Міністрів з 1 лютого 2021 року обмежити ціну на газ для «вразливих» споживачів.

Розраховувати її пропонують за формулою «ціна на європейських хабах мінус транспортвання в Україну» з додаванням визначеної граничної

націнки постачальників. До того ж ціну зафіксують на рік. Про це повідомив т. в. о. міністра енергетики Юрій Вітренко.

Пропонується, що «вразливим» споживачам газ продаватиметься за ціною «хаб мінус». Ціна переглядатиметься щороку на підставі котирувань на біржі у листопаді. Постачальники зможуть конкурувати, пропонуючи меншу націнку

до цієї ціни. Споживачі зможуть так само вільно обирати собі постачальника, при цьому, якщо вони не є «вразливими» споживачами, то вони зможуть обирати і контракти не з фіксованою на рік ціною, а будь-які інші контракти.

«Це крок вперед, до цивілізованого ринку з чесною конкуренцією», — вважає глава Міненерго. Пропозиція Міненерго обмежувати ціну на газ

перебуває на стадії обговорення. Т. в. о. глави Міненерго Юрій Вітренко додав, що цей варіант варто оцінювати як «адекватні ринкові заходи», а не «відкат назад».

«За нашими підрахунками, — сказав т. в. о. глави Міненерго Юрій Вітренко, йдеться про рівень ціни 5 356 грн, на 44% менше, ніж середньозважена ціна в січні. Якщо нічого не робити, ціна в лютому зросте ще на 15%», — написав Вітренко у Фейсбуці ввечері 11 січня.

Мітингова стихія чи прелюдія до нових протестів?

Попри численні вихідні, на Полтавщині з початку нинішнього року відбулося вже понад півтора десятка протестних акцій з вимогами знизити ціни на газ та інші житлово-комунальні послуги. А почали їх ще наприкінці минулого року мешканці села Засулля, що під Лубнами. Дізнавшись про те, що вартість послуг за розподіл і транспортування газу, які надає АТ «Лубнигаз», зросла більш ніж удвічі й стала однією з найвищих в Україні, селяни перекрили стратегічну автомагістраль Київ — Харків поблизу райцентру. 4 січня таке тимчасове перекриття траси на тому місці повторилося у більших масштабах, із залученням мешканців сусідніх громад. А далі, як то кажуть, пішло й поїхало...

Подібні акції протесту тривали у містах, селищах і селах. На деяких із них також перекривали дороги, зокрема й загальнодержавного значення. А в обласному центрі протестувальники в такий спосіб заявляли про свої вимоги вже чотири рази! Прикметно, що ініціаторами й заводіями «тарифних» зібрань зазвичай стають або цілковиті неофіти політичного й громадського життя, або добре знані на місцях активісти, котрим на минулих виборах не вдалося здобути омріяні мандати обранців громади. Серед останніх є й відверті популісти та політичні заробітчани, котрі намагаються стати вигодонабувачами будь-яких суспільних збурень.

Однак серед звичайних мітингувальників та пікетувальників поки що не помітно політичних і всьляких інших «тітушок». Без будь-яких партійних прапорів на протестні акції виходять здебільшого люди старшого віку, пенсіонери, котрі потерпають від підвищення тарифів на послуги ЖКГ насамперед. Ситуація, коли відразу після завершення чергового циклу виборів «згори донизу» зросли ціни практично на все, що стосується їхнього життєзабезпечення, цих людей, звісно,



Під час протестної акції біля адмінбудівлі обласної влади та на центральній вулиці Полтави.

не могла не обурити. Надто після недавніх обіцянок покінчити з «епохою бідності» й нинішнім відвертим прагненням олігархічних кланів «відбити» вклади не у свої політичні проекти та наростити власні надприбутки саме за рахунок найуразливіших верств населення...

Оскільки такі мітинги й пікети ще не «осіддали» провідні політики та партії, виходять вони не надто численними й малоорганізованими. Навіть вимоги на них формулюються ще недостатньо чітко. Скажімо, на останній протестній акції у Полтаві за участю кількох сот осіб, яка відбувалася біля будівлі облради й ОДА й тривала більше двох годин (!), вимагали в основному зниження ціни на газ та послуг на його транспортування, а також відновлення пільгової оплати першої сотні кіловат електроенергії. Водночас лунали голоси «доважити» до того переліку необхідності прилунити апе-

тити й надавачів інших житлово-комунальних послуг.

Спершу мітингувальники вимагали, щоб до них вийшли керівники області. А після того як останні почали запрошувати до себе в кабінети на перемовини лише кількох представників, названих «ініціативною групою», незгодні з цим ініціатори протесту навіть намагалися завести в адмінбудівлю всіх мітингувальників. Однак, наразившись на заступників поліцейських, закликали перекривати дорогу на центральній вулиці. Шоправда, таке перекриття зупинкою транспортного потоку тривало недовго. Зрештою, частина протестувальників повернулася до адмінбудівлі й таки домоглася зустрічей із першим заступником голови облради Олександром Лемешком і заступником голови ОДА Євгеном Грековим.

Згадані повпреди влади, а потім і голова ОДА Олег Синьгубов у своєму коментарі для

ЗМІ пообіцяли вивчити пропозиції земляків стосовно зменшення тарифів на газ та інші послуги ЖКГ і передати їх урядовцям та профільній Національній комісії, яка регулює ціноутворення у цій сфері. А також нагадали про те, що облрада й ОДА ще раніше, на етапі формування тарифів, надавали свої застереження та пропозиції з цього приводу. Водночас вони закликали мітингувальників до «конструктивної роботи й цивілізованих підходів». Аби працювати на результат, а не на «картинку для телевізора».

Натомість представники протестувальників заявили про те, що від своїх вимог не відступляться. І якщо ціни на газ та інші послуги ЖКГ не будуть знижені до попереднього рівня, то вони влаштують у Полтаві «тарифний Майдан».

Василь НЕЇЖМАК.

Полтава.

Фото автора.

ОГОЛОШЕННЯ

22 жовтня 2020 року відкрито спадкову справу після померлого 05.10.2020 року Титаря Андрія Володимировича.

Спадкоємцям, які мають намір отримати спадщину, необхідно звернутися до нотаріальної контори за адресою: 51911, Дніпропетровська область, місто Кам'янське, проспект Свободи, буд. 53, прим. 23, телефон: +380976071558".

Втрачене свідоцтво про право власності на житло за адресою вул. Зої Гайдай 7, кв. 111 видане Фондом комунального майна Мінського району від 24 грудня 1993 року згідно з розпорядженням (наказом) №6255 на ім'я Єрченко Петра Миновича, Єрченко Ольги Микитівни, Єрченко Валентини Петрівни, **вважати недійсним.**

Повідомлення про оприлюднення "Заяв про визначення обсягу стратегічної екологічної оцінки". З метою одержання та врахування зауважень та пропозицій громадськості на офіційному сайті Колоншинської сільської ради за адресою <http://kolonshyna.rada.org.ua> оприлюднено заяви про визначення обсягу стратегічної екологічної оцінки - проекту Генерального плану поєднаного з детальним планом території окремих частин с.Колонщина та проекту Генерального плану поєднаного з детальним планом території окремих частин с.Березівка Бучанського району Київської області. Строк громадського обговорення заяви - 15 днів з дати даної публікації. Відповідальний за організацію розгляду - Довгаль Олександр Петрович, тел. 0502590077. Пропозиції до проектів містобудівної документації приймаються в адмінбудівлі сільської ради за адресою: (Україна, 08032, Київська область Бучанський район, с. Колонщина, вул. Київська, 16).

Втрачений атестат про повну загальну середню освіту КВ№12949315 і додаток до атестата А№297749 (462886) на ім'я Теліженко Олександр Сергійович **вважати недійсними.**

Втрачений "Договір Купівлі Продажу Квартири, місто Київ, тридцять вересня дві тисячі третього року", серія ВАО № 503978 від 30.09.2003року, виданий Онищенко Марії Яківні, **вважати недійсним.**

Втрачене свідоцтво на право власності на квартиру за адресою м. Київ, бул. Верховної Ради, буд. 14-А, кв. 47, видане Дніпровською районною Радою народних депутатів 25.05.1995р., розпорядження №21/133, та зареєстроване в Київському міському бюро технічної інвентаризації 16.06.1995р. за реєстровим №6361 на ім'я Перевалової Оксани Євгенівни, Перевалової Марини Костянтинівни, Перевалова Максима Костянтиновича (в рівних долях), **вважати недійсним.**

Після смерті Корх Миколи Миколайовича, померлого 05 липня 2020 року, відкрита спадкова справа № 35/2020 приватним нотаріусом Дніпровського міського нотаріального округу Батової Т.С., робоче місце якої розташоване за адресою: місто Дніпро, вулиця Старокозацька, будинок 53, приміщення 3. Спадкоємців за законом та за заповітом просимо звернутись для отримання свідоцтва про право на спадщину за адресою робочого місця приватного нотаріуса Батової Т.С.

нього плавання підлягають реєстрації у Державному судновому реєстрі України. Судна, що не підлягають реєстрації у Державному судновому реєстрі України, реєструються у Судновій книзі України відповідно до Закону України «Про внутрішній водний транспорт».

Забораються реєстрація у Державному судновому реєстрі України суден, власниками або судновласниками яких є громадяни держави, визнаної Україною державою-агресором або державою-окупантом, юридичні особи, зареєстровані на території держави, визнаної Україною державою-агресором або державою-окупантом, юридичні особи, зареєстровані на території України, учасниками (акціонерами, членами) або кінцевими бенефіціарами яких є громадяни держави, визнаної Україною державою-агресором або державою-окупантом, чи юридичні особи, зареєстровані на території України, учасниками (акціонерами, членами) або кінцевими бенефіціарами яких є держава, визнана Україною державою-агресором або державою-окупантом; фізичні та юридичні особи, стосовно яких застосовано спеціальні економічні та інші обмежувальні заходи (санкції) відповідно до Закону України «Про санкції».

Іноземні судна, зафрахтовані за договором бербоут-чартера, підлягають реєстрації в Державному судновому реєстрі України тимчасово, на строк, що не перевищує строку дії такого договору, якщо на момент реєстрації судна воно не було внесено до суднового реєстру іншої держави або якщо таке судно внесено до суднового реєстру іншої держави, але запис про нього припинено, або отримано дозвіл уповноваженого органу держави іноземної реєстрації судна на тимчасову реєстрацію в Україні;

«Порядок реєстрації суден у Державному судновому реєстрі України встановлюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту»;

і) статтю 27 викласти в такій редакції:
«Стаття 27. Порядок та умови реєстрації суден, припинення або тимчасового припинення реєстрації суден у Державному судновому реєстрі України

Реєстрація морських суден і суден внутрішнього плавання у Державному судновому реєстрі України здійснюється центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту. Реєстрація судна у Державному судновому реєстрі України засвідчується свідоцтвом про право плавання під Державним Прапором України (судновий патент), яке видається безстроково, або свідоцтвом про тимчасове право плавання під Державним Прапором України, а також свідоцтвом про право власності на судно, яке видається безстроково.

Припинення реєстрації морського судна або судна внутрішнього плавання у Державному судновому реєстрі України засвідчується свідоцтвом про тимчасове виключення судна з Державного суднового реєстру України або свідоцтвом про виключення судна з Державного суднового реєстру України.

Документи, передбачені частинами першою і другою цієї статті, видаються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту.

У разі виникнення змін, що зумовлюють необхідність виправлення відомостей, внесення до Державного суднового реєстру України, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, видає нові документи та вносить відповідні зміни до Державного суднового реєстру України. При цьому документ, що підлягає заміні, повертається цьому органу. Заявник повинен подати документи для внесення змін до Державного суднового реєстру України протягом 14 календарних днів з дати виникнення таких змін.

Видача нових документів замість втрачених здійснюється після опублікування судновласником за його рахунок оголошення в засобах масової інформації про втрату таких документів та визнання їх недійсними.

Реєстрація або тимчасова реєстрація судна у Державному судновому реєстрі України, виключення або тимчасове виключення судна з Державного суднового реєстру України (припинення або тимчасове припинення реєстрації), внесення змін до Державного суднового реєстру України, видача нових документів замість втрачених є платними послугами, за які справляється адміністративний збір.

Адміністративний збір не справляється у разі:

первинної реєстрації під Державним Прапором України судна (крім прогулянкових, малих суден), побудованого в Україні, віком не більше п'яти років;

виключення судна з Державного суднового реєстру України у разі загибелі судна, зникнення його безвісти, визнання його непридатним для подальшої експлуатації; внесення до Державного суднового реєстру України змін, зумовлених прийняттям рішень про зміну назви адміністративно-територіальної одиниці, зміну меж адміністративно-територіальної одиниці, перейменування вулиці.

Реєстрація або тимчасова реєстрація судна у Державному судновому реєстрі України, виключення або тимчасове виключення судна з Державного суднового реєстру України, внесення змін до Державного суднового реєстру України, видача нових документів замість втрачених здійснюються протягом п'яти робочих днів з дати

прийняття відповідної заяви. За бажанням заявника зазначені реєстраційні дії можуть бути проведені протягом двох робочих днів з дати прийняття відповідної заяви, при цьому розмір адміністративного збору подвоюється. Заявнику, який бажає отримати документи поштою, такі документи направляються не пізніше наступного робочого дня після проведення реєстраційних дій.

За реєстрацію судна під Державним Прапором України адміністративний збір розраховується у такому порядку: прожитковий мінімум, встановлений для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року, помножений на коефіцієнт віку судна, помножений на коефіцієнт технічних характеристик судна, помножений на фактичну кількість одиниць виміру типу судна.

розмір адміністративного збору розраховується з диференціацією відповідно до віку, типу та параметрів судна	коефіцієнт 0,5 коефіцієнт 0,7 коефіцієнт 0,8 коефіцієнт 1,0 коефіцієнт 1,2	до 5 років від 5 до 10 років від 10 до 15 років від 15 до 20 років понад 20 років
1) прогулянкових	0,0008	від 501 одиниці як за судно місткістю 10 000 одиниць
2) пасажирських	0,002	до 2000 одиниць включно як за судно місткістю 2000 одиниць
	0,003	від 2001 одиниці
3) танкерів (бункерувальників)	0,008	до 2000 одиниць включно як за судно місткістю 2000 одиниць
	0,004	від 2001 одиниці до 5000 одиниць включно як за судно місткістю 5000 одиниць
	0,005	від 5001 одиниці
4) суден, що перевозять хімічні та небезпечні вантажі	0,006	до 5000 одиниць включно як за судно місткістю 5000 одиниць
	0,007	від 5001 одиниці
5) суховантажних	0,005	до 2000 одиниць включно як за судно місткістю 2000 одиниць
	0,006	від 2001 одиниці
6) суден спеціального призначення та інших	0,008	до 500 одиниць включно як за судно місткістю 500 одиниць
	0,004	від 501 одиниці до 2000 одиниць включно як за судно місткістю 2000 одиниць
	0,005	від 2001 одиниці

Розмір адміністративного збору за тимчасову реєстрацію судна під Державним Прапором України становить 0,8 вартості реєстрації судна у Державному судновому реєстрі України.

Розмір адміністративного збору за тимчасове виключення судна з Державного суднового реєстру України з видачею свідоцтва становить 0,8 вартості реєстрації судна у Державному судновому реєстрі України.

Розмір адміністративного збору за виключення судна з Державного суднового реєстру України з видачею свідоцтва становить 0,5 вартості реєстрації судна у Державному судновому реєстрі України.

Заява про реєстрацію або тимчасову реєстрацію судна, припинення або тимчасове припинення реєстрації судна у Державному судновому реєстрі України та додані до неї документи подаються до центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, в один із таких способів:

особисто судновласником або уповноваженою ним особою; надсилаються поштою з повідомленням про вручення та з описом вкладення; в електронній формі.

У заяві окремо зазначаються спосіб, у який заявник бажає отримати відповідні документи (поштою, особисто або через представника), та строк проведення реєстраційних дій (звичайний або протягом двох робочих днів з дати прийняття заяви).

Копії документів, що додаються до заяви, засвідчуються нотаріусом або органами, які здійснили їх оформлення та видачу. Копія документа, що посвідчує особу власника судна та підтверджує його громадянство, засвідчується його власником. Копія обмірного свідоцтва може бути завірена заявником. До всіх документів, складених іноземною мовою, додається переклад на державну мову, засвідчений у встановленому порядку. Разом із заявою подається також підписаний заявником перелік доданих документів.

До заяви про реєстрацію судна додаються такі документи:

копії документів, що підтверджують право власності на судно, а також на двигун, якщо його придбано окремо;

копія обмірного свідоцтва (за наявності);

свідоцтво про тимчасове право плавання під Державним Прапором України (якщо судно тимчасово зареєстровано у Державному судновому реєстрі України і строк дії цього свідоцтва не закінчився);

документальне підтвердження втрати права плавання під державним прапором іншої держави або скасування запису у реєстрі суден іншої держави (якщо судно

раніше було зареєстровано органом реєстрації іншої держави);

копія документа, що посвідчує особу власника судна та підтверджує його громадянство;

фотографічні знімки судна у паперовому вигляді (загальний вигляд з правого та лівого борту);

копія документа, що підтверджує сплату адміністративного збору.

Для тимчасової реєстрації іноземного судна, зафрахтованого за договором бербоут-чартера, до заяви також додаються:

копія договору фрахтування;

письмовий дозвіл власника судна на тимчасову реєстрацію в Україні;

письмовий дозвіл уповноваженого органу держави іноземної реєстрації судна на тимчасову реєстрацію в Україні (у випадку, передбаченому частиною третьою

статті 26 цього Кодексу);

письмовий дозвіл заставодержателя на тимчасову реєстрацію в Україні (якщо судно перебуває в заставі).

До заяви про виключення або тимчасове виключення судна з Державного суднового реєстру України додаються такі документи:

письмове пояснення заявника щодо необхідності виключення судна з Державного суднового реєстру України (у разі загибелі судна, зникнення його безвісти, визнання його непридатним для подальшої експлуатації);

свідоцтво про право плавання під Державним Прапором України або свідоцтво про тимчасове право плавання під Державним Прапором України (не додається у разі загибелі судна, зникнення його безвісти);

свідоцтво про право власності на судно;

письмовий дозвіл заставодержателя на припинення реєстрації у Державному судновому реєстрі України (якщо судно перебуває в заставі);

копія документа, що підтверджує сплату адміністративного збору.

До заяви про внесення змін до Державного суднового реєстру України додаються:

письмове обґрунтування за підписом заявника та документи, що підтверджують необхідність внесення змін до Державного суднового реєстру України (за наявності);

раніше виданий документ, що підлягає заміні (за потреби);

копія документа, що підтверджує сплату адміністративного збору.

До заяви про видачу нових документів замість втрачених додаються:

примірник друкованого видання засобу масової інформації, в якому розміщено оголошення про втрату документів та визнання їх недійсними;

копія документа, що підтверджує сплату адміністративного збору.

Прийняття заяви є обов'язком посадової особи центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту. Під час прийняття заяви посадова особа перевіряє наявність необхідних документів. Інформація, наведена в документах, перевіряється під час прийняття заяви не підлягає.

За наявності необхідних документів посадова особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, зобов'язана зареєструвати заяву датою її фактичного отримання. Доказом прийняття заяви є наявність на копії аркуша заяви відмітки (штампу) посадової особи, яка прийняла заяву, із зазначенням дати її прийняття, або поштового повідомлення з відміткою про вручення посадовій особі (у разі надіслання заяви поштою).

Відмова посадової особи центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, у прийнятті заяви з причин, не визначених цією статтею, у тому числі висунення будь-яких не визначених цією статтею умов для прийняття заяви, забороняються.

За результатами розгляду заяви центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту:

здійснює реєстрацію або тимчасову реєстрацію судна у Державному судновому реєстрі України, припиняє або тимчасово припиняє реєстрацію судна у Державному судновому реєстрі України, вносить зміни до Державного суднового реєстру України, видає нові документи замість втрачених;

відмовляє у реєстрації або тимчасовій реєстрації судна у Державному судновому реєстрі України, припиненні або тимчасовому припиненні реєстрації судна у Державному судновому реєстрі України, внесенні змін до Державного суднового реєстру України, видачі нових документів замість втрачених.

Підставою для відмови у реєстрації або тимчасовій реєстрації судна, припиненні або тимчасовому припиненні реєстрації судна, внесенні змін до Державного суд-

нового реєстру України, видачі нових документів замість втрачених є:

неподання документів, зазначених у цій статті;

подання документів, що містять недостовірні відомості;

невідповідність поданих документів вимогам закону.

У разі відмови у реєстрації або тимчасовій реєстрації морського судна внутрішнього плавання у Державному судновому реєстрі України, виключенні або тимчасовому виключенні судна з Державного суднового реєстру України, внесенні змін до Державного суднового реєстру України, видачі нових документів замість втрачених центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, зобов'язаний надати заявнику відповідну письмову відповідь протягом п'яти робочих днів з дня отримання заяви або двох робочих днів, якщо за бажанням заявника реєстраційні дії повинні бути проведені протягом двох робочих днів з дати прийняття відповідної заяви.

У разі отримання повідомлення про відмову у прийнятті заяви заявник має право: подати виправлену заяву;

оскаржити рішення посадової особи центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, у порядку, передбаченому законодавством.

У разі відмови у реєстрації або тимчасовій реєстрації судна, тимчасовому припиненні реєстрації судна, внесенні змін до Суднової книги України, видачі нових документів замість втрачених заявник має право на повернення коштів реєстраційного збору як надміру зарахованих до бюджету платежів у встановленому законодавством порядку.

Відомості про судна, зареєстровані або тимчасово зареєстровані у Державному судновому реєстрі України, доступ до яких є вільним і безоплатним, оприлюднюються у систематизованому вигляді на офіційному веб-сайті центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту.

Порядок та умови реєстрації суден у Судновій книзі України встановлюються Законом України «Про внутрішній водний транспорт»;

і) статті 28 і 30 виключити;

й) частину третю статті 32 викласти в такій редакції:

«Право плавання під Державним Прапором України має судно, яке перебуває у власності фізичної особи — громадянина України, фізичної особи — підприємця юридичної особи, зареєстрованих на території України, або судно, що використовується зазначеними особами на умовах договору бербоут-чартера (крім суден, власниками чи судновласниками яких є громадяни держави, визнаної Україною державою-агресором або державою-окупантом, юридичні особи, зареєстровані на території України, учасниками (акціонерами, членами) або кінцевими бенефіціарами яких є громадяни держави, визнаної Україною державою-агресором або державою-окупантом, чи юридичні особи, зареєстровані на території України, учасниками (акціонерами, членами) або кінцевими бенефіціарами яких є держава, визнана Україною державою-агресором або державою-окупантом, фізичні та юридичні особи, стосовно яких застосовано спеціальні економічні та інші обмежувальні заходи (санкції) відповідно до Закону України «Про санкції»);

к) у частині першій статті 33 слова «та свідоцтва про одержання права плавання під цим прапором» замінити словами «та отримання суднового патенту або суднового білета»;

л) у статті 34 слова «за згодою центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері транспорту (центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері безпеки мореплавства суден флоту рибного господарства)» виключити;

м) статтю 35 викласти в такій редакції:

«Стаття 35. Суднові документи
На українському самохідному морському судні повинні знаходитися такі суднові документи:

свідоцтво про право плавання під Державним Прапором України (судновий патент);

класифікаційне свідоцтво;

обмірне свідоцтво (на судні з корпусом довжиною 24 метри і більше);

свідоцтво про мінімальний безпечний склад екіпажу;

пасажирське свідоцтво (на пасажирському судні);

суднова роль (список осіб суднового екіпажу);

список пасажирів, які перебувають на судні (за наявності);

судновий журнал;

машинний журнал (для суден з механічним двигуном), який може бути об'єднаний із судновим журналом;

дозвіл на експлуатацію суднової радіостанції (за наявності);

свідоцтво про вантажу марку, якщо судно використовується для цілей, передбачених пунктами 1, 3 частини першої статті 15 цього Кодексу;

документи, передбачені правилами реєстрації операцій із шкідливими речовина-

у частині шостій слово «річковим» замінити словами «морським, внутрішнім водним»;

8) у частині першій статті 20² Закону України «Про охорону навколишнього природного середовища» (Відомості Верховної Ради України, 1991 р., № 41, ст. 546; 2013 р., № 46, ст. 640; 2017 р., № 29, ст. 315; 2018 р., № 41, ст. 320; 2020 р., № 22, ст. 150):

абзац шістнадцятий пункту «а» виключити;

пункт «б» після слів «транспортних засобів» доповнити словами «(крім екологічного контролю суден)»;

9) у Законі України «Про державний кордон України» (Відомості Верховної Ради України, 1992 р., № 2, ст. 5; 1996 р., № 37, ст. 167; 2003 р., № 27, ст. 209; 2009 р., № 38, ст. 535):

а) статтю 14 викласти в такій редакції: «Стаття 14. Порядок заходження іноземних невійськових суден та військових кораблів у внутрішні води і порти України

Іноземні невійськові судна можуть заходити у внутрішні води і порти України з урахуванням обмежень, встановлених законом. Порядок заходження іноземних невійськових суден у внутрішні води і порти України, перебування в них, проведення вантажних і пасажирських операцій, сполучення суден з берегом, сходу на берег членів екіпажу судна, відвідування суден особами, які не є членами екіпажу судна, та інші правила, пов'язані з перебуванням іноземних невійськових суден у внутрішніх водах і портах України, у частинах вод прикордонних річок, озер та інших вододій, що належать Україні, встановлюються міжнародними договорами і законодавством України.

Іноземні підводні човни та інші підводні транспортні засоби у разі заходження у внутрішні води і порти України повинні переміщатися на поверхні води під своїм прапором.

Іноземні військові кораблі заходять у внутрішні води і порти України відповідно до міжнародних договорів та законодавства України»;

б) у статті 23:

у частинах першій і другій слова «на пристанях, причалах і в пунктах базування» замінити словами «на пристанях, причалах, базах для стоянки малих і спортивних суден і в пунктах базування»;

у частині третій слова «пристанями, причалами і пунктами базування» замінити словами «на пристанях, причалах, базах для стоянки малих і спортивних суден і в пунктах базування»;

10) у Законі України «Про транспорт» (Відомості Верховної Ради України, 1994 р., № 51, ст. 446 із наступними змінами):

а) статтю 16³ викласти в такій редакції: «Стаття 16³. Повноваження центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, та центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту

Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту:

надає пропозиції щодо Стратегії забезпечення виконання зобов'язань держави прапора, держави порту і прибережної держави за міжнародними договорами у сфері торговельного мореплавства, організовує виконання функцій, що випливають із зобов'язань за цими договорами;

забезпечує виконання зобов'язань, що випливають із членства України в міжнародних організаціях, діяльність яких пов'язана з морським і внутрішнім водним транспортом, торговельним мореплавством, судноплавством на внутрішніх водних шляхах;

забезпечує дотримання і виконання зобов'язань, взятих за міжнародними договорами України у сфері морського транспорту, торговельного мореплавства;

здійснює в межах повноважень регулювання торговельного мореплавства;

організовує в межах повноважень, визначених законом, реалізацію державної політики щодо зменшення шкідливого впливу морського транспорту на навколишнє природне середовище;

бере участь у розслідуванні і здійснює аналіз причин аварій із суднами на морі, на морському транспорті, веде облік таких аварій, розробляє профілактичні заходи щодо запобігання їх виникненню та контролю виконання цих заходів;

здійснює державний нагляд за дотриманням вимог законодавства і міжнародних договорів України у сфері морського транспорту, торговельного мореплавства у морських портах і терміналах, територіальному морі, внутрішніх морських водах, на українських суднах і в судноплавних компаніях — судовласниках;

здійснює державний нагляд за виконанням на українських суднах і в судноплавних компаніях незалежно від форми власності вимог законодавства та міжнародних договорів України з безпеки судноплавства та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища (контроль держави прапора);

здійснює державний нагляд за відповідністю іноземних суден незалежно від прапора, що заходять у морські порти України, вимогам з безпеки судноплавства та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища із суден, що встановлені міжнародними договорами України (контроль держави порту);

ціями, уповноваженими видавати судові документи українським суднам, судноплавним компаніям — судовласникам таких суден, надавати таким суднам і судноплавним компаніям послуги від імені держави прапора відповідно до міжнародних договорів України та з урахуванням вимог законодавства Європейського Союзу, контролює виконання цими організаціями обов'язкових вимог, встановлених такими договорами;

здійснює контроль (моніторинг) за здійсненням класифікаційними товариствами (визнаними організаціями) нагляду за виконанням на українських суднах вимог, встановлених законодавством України та міжнародними договорами України у сфері торговельного мореплавства, за видачними відповідних судових документів і наданням ними відповідних послуг судовласникам і суднам;

надає визнаним організаціям погодження щодо звільнення українських суден від виконання окремих вимог міжнародних договорів України в установлених такими договорами випадках, а також щодо видачі відповідних судових документів та інформує про це в установленому порядку Міжнародну морську організацію;

здійснює перевірку суден незалежно від прапора, перевірці судових документів і кваліфікаційних документів членів екіпажу, дотримання на суднах вимог, встановлених законодавством і міжнародними договорами України;

здійснює державний нагляд на морському транспорті за організацією безпечної перевезення вантажів, у тому числі небезпечних, пасажирів і багажу, систем управління безпекою судноплавства;

здійснює державний нагляд за дотриманням вимог щодо запобігання забрудненню навколишнього природного середовища з суден, правил реєстрації операцій із шкідливими речовинами на суднах, у морських портах і терміналах;

доводить українським суднам, морським портам і портовим засобам встановлений рівень охорони;

проводить перевірку відповідності системи охорони морських портів і портових засобів міжнародним вимогам;

здійснює контроль за проведенням аварійно-рятувальних робіт, виконанням планів локалізації та ліквідації аварій (катастроф) у морських портах;

здійснює управління функціональною підсистемою запобігання і реагування на загрозу або виникнення надзвичайних ситуацій на морському і річковому транспорті, в акваторіях морських портів, організації пошуково-рятувальних робіт в акваторіях Чорного та Азовського морів;

здійснює державний нагляд за регулюванням руху суден та лоцманським проведенням суден;

організовує і контролює здійснення навігаційно-гідрографічного забезпечення судноплавства у територіальному морі, внутрішніх морських водах;

організовує і контролює здійснення пошуку та рятування людей, які зазнали лиха на морі, у морському пошуково-рятувальному районі України;

організовує і контролює функціонування систем радіонавігації та спостереження морської рухомої служби, у тому числі Глобальної морської системи зв'язку, у разі лиха та для забезпечення безпеки мореплавства, а також системи дальньої ідентифікації та контролю за місцезнаходженням українських суден;

організовує і контролює проведення підготовки, перепідготовки, підвищення кваліфікації та дипломування членів екіпажів морських суден, у тому числі, відповідно до міжнародних договорів України, працівників берегових підприємств морського транспорту, робота яких пов'язана із забезпеченням безпеки судноплавства, запобіганням забрудненню навколишнього природного середовища із суден та здійсненням державного нагляду в цих сферах;

відповідно до законодавства реєструє судна і припиняє реєстрацію суден в Державному судновому реєстрі України, видає свідоцтва про право плавання під Державним Прапором України (судновий патент), свідоцтва про тимчасове право плавання під Державним Прапором України, свідоцтва про виключення суден з Державного суднового реєстру України, свідоцтва про тимчасове виключення судна з Державного суднового реєстру України;

реєструє лінії закордонного плавання та розміщує відповідну інформацію на своєму офіційному веб-сайті;

розміщує дані про зареєстровані у Державному судновому реєстрі України судна на своєму офіційному веб-сайті;

здійснює відповідно до законодавства видачу свідоцтв про мінімальний склад екіпажу суден, журналів безперервної реєстрації історії суден;

здійснює відповідно до законодавства видачу посвідчень особи моряка, кваліфікаційних документів членів екіпажів морських суден, морських лоцманів, лоцманів-операторів служб регулювання руху суден;

здійснює інші повноваження, визначені законом та покладені на нього Кабінетом Міністрів України.

Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту:

забезпечує виконання зобов'язань, що випливають із членства України в міжнародних організаціях, діяльність яких пов'язана з внутрішнім водним транспор-

том, судноплавством на внутрішніх водних шляхах;

забезпечує дотримання і виконання зобов'язань, взятих за міжнародними договорами України у сферах внутрішнього водного транспорту, судноплавства на внутрішніх водних шляхах;

здійснює в межах повноважень регулювання судноплавства на внутрішніх водних шляхах;

організовує в межах повноважень, визначених законом, реалізацію державної політики щодо зменшення шкідливого впливу внутрішнього водного транспорту на навколишнє природне середовище;

бере участь у розслідуванні і здійснює аналіз причин аварійних подій з суднами на внутрішніх водних шляхах та на внутрішньому водному транспорті, веде облік таких подій, розробляє профілактичні заходи щодо запобігання їх виникненню та контролює виконання таких заходів;

здійснює державний нагляд за дотриманням вимог законодавства і міжнародних договорів України у сферах внутрішнього водного транспорту, судноплавства на внутрішніх водних шляхах, у річкових портах і терміналах, на українських суднах внутрішнього плавання і в судноплавних компаніях — судовласниках;

здійснює державний нагляд за виконанням на українських суднах внутрішнього плавання і в судноплавних компаніях незалежно від форми власності вимог законодавства та міжнародних договорів України з безпеки судноплавства та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища (контроль держави прапора);

здійснює державний нагляд на внутрішніх водних шляхах за відповідністю суден незалежно від їх прапора вимогам з безпеки судноплавства та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища із суден, що встановлені законодавством та міжнародними договорами України;

укладає договори з визнаними класифікаційними товариствами, уповноваженими видавати українським суднам внутрішнього плавання судові документи, надавати цим суднам і судноплавним компаніям послуги від імені держави прапора відповідно до міжнародних договорів України і з урахуванням вимог законодавства Європейського Союзу, контролює виконання цими організаціями обов'язкових вимог, встановлених такими договорами;

здійснює нагляд за здійсненням визнаними класифікаційними товариствами технічного нагляду за виконанням на українських суднах внутрішнього плавання вимог, встановлених законодавством і міжнародними договорами України та законодавством Європейського Союзу, за видачею ними відповідних судових документів і наданням ними відповідних послуг судовласникам і суднам;

здійснює перевірку суден внутрішнього плавання незалежно від прапора, перевірку судових документів і кваліфікаційних документів членів екіпажів, виконання на суднах вимог, встановлених законодавством і міжнародними договорами України;

здійснює державний нагляд на внутрішньому водному транспорті за безпекою під час перевезення вантажів, у тому числі небезпечних, пасажирів і багажу, організацією систем управління безпекою судноплавства;

здійснює державний нагляд за дотриманням вимог щодо запобігання забрудненню навколишнього природного середовища з суден внутрішнього плавання, правил реєстрації операцій із шкідливими речовинами на суднах, у річкових портах (терміналах);

доводить українським суднам, річковим портам (терміналам) і портовим засобам встановлений рівень охорони;

проводить перевірку відповідності системи охорони річкових портів (терміналів) і портових засобів міжнародним вимогам; здійснює державний нагляд за регулюванням руху суден та лоцманським проведенням суден на внутрішніх водних шляхах;

організовує і контролює здійснення навігаційно-гідрографічного забезпечення на внутрішніх водних шляхах України;

організовує і контролює проведення підготовки, перепідготовки, підвищення кваліфікації та дипломування членів екіпажів річкових суден, у тому числі, відповідно до міжнародних договорів України, працівників берегових підприємств внутрішнього водного транспорту, робота яких пов'язана із забезпеченням безпеки судноплавства, запобіганням забрудненню навколишнього природного середовища із суден та здійсненням державного нагляду в цих сферах;

відповідно до законодавства реєструє судна і припиняє реєстрацію суден у Судновій книзі України, видає судові білеті, свідоцтва про виключення судна із Суднової книги України, свідоцтва про тимчасове виключення судна із Суднової книги України;

розміщує дані про зареєстровані у Судновій книзі України судна та дані реєстру свідоцтв суден внутрішнього плавання на своєму офіційному веб-сайті;

здійснює відповідно до законодавства видачу кваліфікаційних документів членів екіпажів річкових суден, річкових лоцманів, лоцманів-операторів служб регулювання руху суден;

погоджує місцеві правила плавання для малих, спортивних суден і водних мото-

циклів та використання засобів для розваг на воді, розміщення плавучих споруд;

здійснює інші повноваження, визначені законом та покладені на нього Кабінетом Міністрів України»;

б) статтю 26 виключити;

в) статтю 27 викласти в такій редакції: «Стаття 27. Внутрішній водний транспорт і його склад

До складу внутрішнього водного транспорту належать судна, підприємства, установи та організації, що здійснюють та забезпечують перевезення переважно внутрішніми водними шляхами вантажів, пасажирів, багажу і пошти, надають інші послуги з використанням суден внутрішнього плавання, здійснюють навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства»;

г) назву та частину першу статті 28 викласти в такій редакції:

«Стаття 28. Землі внутрішнього водного транспорту

До земель внутрішнього водного транспорту належать території річкових портів (терміналів), а також землі під:

причальними спорудами, операційними акваторіями причальних споруд і затонами з усіма технічними спорудами та устаткуванням, що обслуговують внутрішній водний транспорт;

пасажирськими вокзалами, павільйонами і причалами;

судновимиходами, судноплавними каналами, судноплавними і захисними гідротехнічними спорудами;

берегоукріплювальними спорудами та насадженнями;

вузлами зв'язку, радіоцентрами і радіостанціями;

будівлями, береговими навігаційними знаками та іншими спорудами для обслуговування водних шляхів, судноремонтними і суднобудівними заводами, ремонтно-експлуатаційними базами, майстернями, судноверф'ями, відстійно-ремонтними пунктами, складами, матеріально-технічними базами, інженерними мережами, службовими та культурно-побутовими будівлями, іншими об'єктами, що забезпечують роботу внутрішнього водного транспорту»;

г) статтю 29 виключити;

д) у тексті Закону: слова «річковий транспорт» в усіх відмінках замінити словами «внутрішній водний транспорт» у відповідному відмінку;

слова «центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті» в усіх відмінках замінити словами «центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту» у відповідному відмінку;

11) статтю 20 Закону України «Про місцеві державні адміністрації» (Відомості Верховної Ради України, 1999 р., № 20-21, ст. 190 із наступними змінами) доповнити пунктами 11-14 такого змісту:

«11) встановлює тарифи на суспільно важливі регулярні перевезення пасажирів на суднах із одночасним визначенням джерел компенсації перевізнику різниці у разі встановлення розміру тарифів нижче за економічно об'єктовану вартість перевезення;

12) розробляє та за погодженням із центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, затверджує місцеві правила плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді, розміщення плавучих споруд;

13) погоджує проведення спортивних та інших масових заходів на воді;

14) у порядку, який затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту:

відкриває бази для стоянки малих суден і бази для стоянки спортивних суден, здійснює їх огляд та оприлюднює інформацію про відкриті бази на своєму офіційному вебсайті;

контролює виконання правил безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден і баз для стоянки спортивних суден;

забезпечує організацію перевірки судових документів та міжнародних посвідчень на право управління прогулянковим судном та посвідчень судноводія малого судна або водного мотоцикла, виданих до набрання чинності Законом України «Про внутрішній водний транспорт»;

12) у преамбулі, частинах п'ятій і шостій статті 6 Закону України «Про транзит вантажів» (Відомості Верховної Ради України, 1999 р., № 51, ст. 446 із наступними змінами) слово «річковим» замінити словами «внутрішнім водним»;

13) у Законі України «Про перевезення небезпечних вантажів» (Відомості Верховної Ради України, 2000 р., № 28, ст. 222 із наступними змінами):

а) у преамбулі слово «річковим» замінити словами «внутрішнім водним»;

б) у назві та частині другій статті 14 слова «центральному органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті» замінити словами «центральному органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту»;

14) у Законі України «Про природні монополії» (Відомості Верховної Ради України, 2000 р., № 30, ст. 238 із наступними змінами):

а) в абзаці чотирнадцятому частини першої статті 5 слова «у річкових, морських портах» замінити словами «на внутрішньому водному транспорті, у морських портах»;

б) в абзаці четвертому статті 6 слово «річковим» замінити словами «внутрішнім водним»;

15) у частині першої статті 7 Закону України «Про страхування» (Відомості Верховної Ради України, 2002 р., № 7, ст. 50): у пункті 10 слова «водного транспорту» замінити словами «морського і внутрішнього водного транспорту»;

пункт 32 доповнити словами «та судновласника суден внутрішнього плавання»; 16) у підпунктах 14.2.1 і 14.2.2 пункту 14.2 статті 14 Закону України «Про державну підтримку сільського господарства України» (Відомості Верховної Ради України, 2004 р., № 49, ст. 527) слово «річковим» замінити словами «внутрішнім водним»;

17) в абзаці сьомому статті 1 Закону України «Про транспортно-експедиторську діяльність» (Відомості Верховної Ради України, 2004 р., № 52, ст. 562) слово «річкового» замінити словами «внутрішнього водного»;

18) у пункті 3 частини першої статті 30 Закону України «Про військовий обов'язок і військову службу» (Відомості Верховної Ради України, 2006 р., № 38, ст. 324) слова «плавучий склад суден морського і річкового транспорту» замінити словами «члени екіпажів суден морського і внутрішнього водного транспорту»;

19) частину другу статті 2 Закону України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності» (Відомості Верховної Ради України, 2007 р., № 29, ст. 389 із наступними змінами) доповнити словами «державного нагляду (контролю) у сфері безпеки торговельного мореплавства і судноплавства на внутрішніх водних шляхах (у частині нагляду (контролю) за суднами)»;

20) у Законі України «Про регулювання містобудівної діяльності» (Відомості Верховної Ради України, 2011 р., № 34, ст. 343 із наступними змінами):

а) пункт 5 частини першої статті 2 після слова «виробничих» доповнити словом «транспортних»;

б) пункт 1 частини четвертої статті 31 після слів «ядерної та радіаційної безпеки» доповнити словами «перевезення небезпечних вантажів»;

21) у Переліку документів дозвільного характеру у сфері господарської діяльності, затвердженому Законом України «Про Перелік документів дозвільного характеру у сфері господарської діяльності» (Відомості Верховної Ради України, 2011 р., № 47, ст. 532 із наступними змінами):

а) пункт 16 після слів «днопоглиблювальні роботи» доповнити словами «(крім експлуатаційного днопоглиблення)»;

б) доповнити пунктом 156 такого змісту:

«156. витяг з Реєстру Закон України об'єктів інфраструктури «Про внутрішній внутрішнього водного водний транспорту транспорт»;

22) у Законі України «Про рибне господарство, промислове рибальство та охорону водних біоресурсів» (Відомості Верховної Ради України, 2012 р., № 17, ст. 155; 2013 р., № 43, ст. 616; 2014 р., № 6-7, ст. 80; 2016 р., № 4, ст. 40; 2018 р., № 41, ст. 320):

а) в абзаці тридцять першому статті 1 слова «а також забезпечення безпеки мореплавства суден флоту рибної промисловості» виключити;

б) абзаці четвертий, п'ятий, дев'ятий, десятий, тринадцятий, чотирнадцятий, п'ятнадцятий, сімнадцятий, двадцятий і двадцять перший статті 8 виключити;

в) у статті 9:

абзаці десятий — тринадцятий, п'ятнадцятий, сімнадцятий, вісімнадцятий, дев'ятнадцятий, двадцять другий — двадцять п'ятий виключити;

абзац тридцять четвертий викласти в такій редакції:

«погодження видачі дозволів на днопоглиблювальні роботи (крім експлуатаційного днопоглиблення), прокладання кабелів, трубопроводів та інших комунікацій на землях водного фонду»;

в) абзаці сорок першому слова «безпеки мореплавства на морі» виключити;

абзац сорок шостий виключити;

г) абзац двадцять третій частини першої статті 10 викласти в такій редакції:

«погоджувати видачу дозволів на днопоглиблювальні роботи (крім експлуатаційного днопоглиблення), прокладання кабелів, трубопроводів та інших комунікацій на землях водного фонду»;

г) у статті 46:

у частині другій слова «та місце базування суден флоту рибної промисловості для вивантаження водних біоресурсів (структурно відокремлена частина рибогосподарського підприємства)» виключити;

після частини другої доповнити новою частиною такого змісту:

«Місця базування суден флоту рибної промисловості відкривають місцеві дер-

жавні адміністрації у порядку, затвердженому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, та оприлюднюють інформацію про відкриті бази на своїх офіційних веб-сайтах. Щодо баз, розташованих на внутрішніх водних шляхах, таке рішення приймається за погодженням із центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, а щодо баз, розташованих на морських водних шляхах, — за погодженням із капітаном морського порту, в зоні державного нагляду за безпекою мореплавства якого знаходиться цей морський шлях. Рішення щодо базування суден флоту рибної промисловості приймається за погодженням із центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері рибного господарства. Вхід, вихід і перебування малих і спортивних суден, водних мотоциклів в акваторії морського порту здійснюються відповідно до Кодексу торговельного мореплавства України та Закону України «Про морські порти України».

У зв'язку з цим частини третю — шосту вважати відповідно частинами четвертою — сьомою;

д) статті 48-50 викласти в такій редакції:

«Стаття 48. Класифікація суден флоту рибної промисловості та технічний нагляд за ними

Класифікація суден флоту рибної промисловості та технічний нагляд за ними здійснюються в порядку, встановленому Кодексом торговельного мореплавства України та Законом України «Про внутрішній водний транспорт».

Стаття 49. Допуск суден флоту рибного господарства до плавання

Плавання суден флоту рибної промисловості допускається залежно від району плавання та висоти мінімального надводного борту, а саме:

судна 1 району плавання — судна з висотою мінімального надводного борту не менше 0,2 метра, що експлуатуються у закритих для судноплавства рибогосподарських водних об'єктах (їх частинах) — озерах, ставках, охолоджувачах енергетичних об'єктів тощо загальною площею до 200 гектарів;

судна 2 району плавання — судна з висотою мінімального надводного борту не менше 0,3 метра, що експлуатуються у закритих для судноплавства рибогосподарських водних об'єктах (їх частинах) — озерах, ставках, охолоджувачах енергетичних об'єктів тощо загальною площею понад 200 гектарів та в частинах судноплавних річок;

судна 3 району плавання — судна з висотою мінімального надводного борту не менше 0,4 метра, що експлуатуються у відкритих для судноплавства рибогосподарських водних об'єктах (їх частинах) — річках, мілководних частинах водосховищ;

судна 4 району плавання — судна з висотою мінімального надводного борту не менше 0,5 метра, що експлуатуються у відкритих для судноплавства рибогосподарських водних об'єктах (їх частинах) — річках, відкритих частинах водосховищ, прибережних частинах Азовського та Чорного морів (20 миль від берега).

Стаття 50. Порядок реєстрації суден флоту рибної промисловості

Реєстрація суден флоту рибної промисловості здійснюється у порядку, встановленому Кодексом торговельного мореплавства України та Законом України «Про внутрішній водний транспорт»;

23) у Законі України «Про морські порти України» (Відомості Верховної Ради України, 2013 р., № 7, ст. 65 із наступними змінами):

а) статтю 2 доповнити частиною четвертою такого змісту:

«4. До суден внутрішнього плавання (річкових суден і суден змішаного плавання) правила цього Закону застосовуються з урахуванням Закону України «Про внутрішній водний транспорт»;

б) пункт 7 частини другої статті 17 доповнити словами «порядок приймання з суден нафти, нафтовмісних вод, судових стічних вод, сміття, експлуатаційних та вантажних відходів»;

в) у частині першій статті 19:

абзац перший після слів «обслуговування суден» доповнити словами «у тому числі порядок приймання з суден нафти, нафтовмісних вод, судових стічних вод, сміття, експлуатаційних та вантажних відходів»;

доповнити абзацом другим такого змісту:

«Суднам, які згідно із судовими документами мають максимальну осадку більше 4,5 метра, послуги з обслуговування надаються у морських портах і терміналах, якщо інше не встановлено Законом України «Про внутрішній водний транспорт»;

г) у статті 22:

перше речення частини першої доповнити словами «з урахуванням особливостей справляння, встановлених Законом України «Про внутрішній водний транспорт»;

абзац перший частини другої після слів «адміністративного збору» доповнити словами «з урахуванням особливостей використання, встановлених Кодексом торговельного мореплавства України»;

частину третю доповнити абзацом другим такого змісту:

«Санітарний збір не справляється в морських портах, які не мають технічних засобів для прийняття з суден всіх видів забруднень (крім баластних вод), а також не справляється з окремих категорій суден відповідно до Порядку справляння, обліку та використання коштів від портів зборів. Якщо з судна не справляється санітарний збір, таке судно здійснює оплату за фактично надані йому послуги з прийняття забруднень»;

г) у тексті Закону слова «річковий транспорт» і «центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському і річковому транспорті» в усіх відмінках замінити відповідно словами «внутрішній водний транспорт» і «центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту» у відповідному відмінку;

24) у Законі України «Про Єдиний державний демографічний реєстр та документи, що підтверджують громадянство України, посвідчують особу чи її спеціальний статус» (Відомості Верховної Ради України, 2013 р., № 51, ст. 716; 2016 р., № 34, ст. 593):

а) пункт 5 частини першої статті 2 викласти в такій редакції:

«5) центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, державне підприємство, що належить до сфери управління центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, до основних завдань якого належить організаційно-технічне забезпечення надання послуг у сферах морського і внутрішнього водного транспорту»;

б) в абзаці першому частини шостої статті 16 слова «капітаном морського порту» замінити словами «центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту»;

в) у статті 25:

частину п'яту викласти в такій редакції: «5. Оформлення, видача, обмін посвідчення особи моряка здійснюються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту»;

у частині восьмій:

абзац перший викласти в такій редакції: «8. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, має право відмовити заявникові у видачі посвідчення особи моряка у разі, якщо»;

в абзаці шостому слова «капітана морського порту» замінити словами «центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту»;

частини десятої і одинадцятої викласти в такій редакції:

«10. Про втрату або викрадення посвідчення особи моряка на території України особа зобов'язана негайно повідомити капітана судна, на якому вона працює, та/або керівника підприємства, установи, організації, що уклала з нею трудовий договір, а також центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, а в разі викрадення — також орган внутрішніх справ. Про втрату або викрадення посвідчення особи моряка за кордоном особа зобов'язана повідомити компетентні органи іноземної держави та найближчу закордонну дипломатичну установу України за місцем перебування, яка протягом доби інформує центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, та центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері захисту державного кордону України, із зазначенням внесеної до документа інформації».

Рішення про оформлення посвідчення особи моряка замість втраченого або викраденого, яке було оформлено із застосуванням засобів Реєстру, приймається центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту. Замість втраченого або викраденого посвідчення особи моряка центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, після встановлення факту видачі раніше такого документа особі, яка заявила про його втрату або викрадення, оформлює та видає новий документ.

Якщо особа, яка заявила про втрату або викрадення посвідчення особи моряка, знайде цей документ, вона зобов'язана здати знайдений документ для знищення до центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, а в разі втрати або викрадення за кордоном — найближчій закордонній дипломатичній установі України.

11. У разі закінчення строку дії посвідчення особи моряка або смерті особи її документ у порядку і строки, визначені законодавством, здається до центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, а якщо така особа проживає (проживала) за кордоном, — до закордонної дипломатичної установи України»;

пункт 13 частини дванадцятої викласти в такій редакції:

«13) уповноважений орган, що видав документ, та відцифрований підпис посадової особи»;

25) у пункті 24 частини першої статті 7 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» (Відомості Верховної Ради України, 2015 р., № 23, ст. 158) слово «річковим» замінити словами «внутрішнім водним»;

26) абзац тридцять сьомий частини другої статті 4 Закону України «Про приватизацію державної і комунальної майна» (Відомості Верховної Ради України, 2018 р., № 12, ст. 68; 2019 р., № 46, ст. 302; 2020 р., № 28, ст. 188) викласти в такій редакції:

«акваторії морських портів, гідротехнічних споруди (крім річкових причальних споруд) об'єкти портової інфраструктури загального користування, засоби навігаційного обладнання та інші об'єкти навігаційно-гідрографічного забезпечення морських і внутрішніх водних шляхів, системи управління рухом суден, об'єкти річкової інформаційної служби, інформаційні системи, навчальний та гідрографічний флот, майно органів державного нагляду і контролю за торговельним мореплавством і судноплавством на внутрішніх водних шляхах».

5. Тимчасово, до початку здійснення повноважень національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, її функції та повноваження, визначені цим Законом, виконує центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.

6. Усі документи, на підставі яких здійснюється будівництво об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту, видані до набрання чинності цим Законом, є чинними до завершення будівництва об'єкта.

Усі раніше видані судові документи, кваліфікаційні документи капітанів, судноводіїв та членів екіпажів морських суден і суден внутрішнього плавання, судноводіїв маломірних (малих), прогулянкових та інших суден, водних мотоциклів вважаються чинними до закінчення строку їх дії.

7. Підприємству, визначеному центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, до основних завдань якого належить обслуговування внутрішніх водних шляхів, передається майно державних транспортних підприємств, яке на день набрання чинності цим Законом входить до складу стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту, та інше майно об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту державної форми власності.

8. До початку фінансування робіт, пов'язаних з будівництвом, реконструкцією, ремонтом і утриманням стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту, з Державного фонду внутрішніх водних шляхів відповідно до цього Закону фінансування таких робіт здійснюється за рахунок джерел, які використовувались до набрання чинності цим Законом.

9. Власникам посвідчень судноводіїв малого судна або водного мотоцикла, які отримали такі посвідчення до набрання чинності цим Законом, міжнародне посвідчення на право управління прогулянковим судном для управління аналогічними суднами видається без проходження ними додаткової оцінки кваліфікації.

10. Власникам суден, зареєстрованих у Державному судовому реєстрі України та Судовій книзі України до набрання чинності цим Законом, внесення змін з видачею відповідних судових документів здійснюється упродовж трьох років на безоплатній основі.

11. Національній комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, на день набрання чинності цим Законом передбачити для суден внутрішнього плавання, які згідно з судовими документами мають максимальну осадку не більше 4,5 метра, при здійсненні катажного рейсу, в якому місцем відправлення або місцем призначення є морський порт Херсон, Ольвія чи Миколаїв, встановлення ставок портівих зборів на рівні, визначеному статтею 9 цього Закону.

12. Кабінету Міністрів України протягом одного року з дня опублікування цього Закону:

привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;

забезпечити прийняття нормативно-правових актів, спрямованих на реалізацію цього Закону;

забезпечити приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом;

забезпечити проведення інвентаризації майна державних транспортних підприємств з визначенням переліку стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту;

організувати заходи із збору інформації щодо гідротехнічних споруд приватної форми власності та земель водного фонду, відведених для будівництва об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту.

Кабінету Міністрів України через рік після набрання чинності цим Законом щорічно включати інформацію про його виконання до звіту про хід і результати виконання Програми діяльності Кабінету Міністрів України.

Президент України
В. ЗЕЛЕНСЬКИЙ.

м. Київ, 3 грудня 2020 року.
№ 1054-ІХ.

Закон України

Про внесення зміни до статті 77 Основ законодавства України про охорону здоров'я щодо пільг та підвищення оплати праці професіоналів з вищою немедичною освітою, які працюють в системі охорони здоров'я

Верховна Рада України **постановляє:**

1. Статтю 77 Основ законодавства України про охорону здоров'я (Відомості Верховної Ради України, 1993 р., № 4, ст. 19 із наступними змінами) доповнити частинною третью такого змісту:

«Пункти «б», «в», «д», «е», «є», «ж», «з», «і», «ї», «й», «к», «л», «м» та «н» частини першої цієї статті поширюються на професіоналів з вищою немедичною освітою, які працюють у закладах охорони здоров'я. Перелік посад професіоналів з вищою

немедичною освітою у закладах охорони здоров'я та кваліфікаційні характеристики таких посад визначаються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері охорони здоров'я».

II. Прикінцеві та перехідні положення

1. Цей Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування, та вводиться в дію через місяць з дня набрання ним чинності.

2. Кабінету Міністрів України з дня набрання

чинності цим Законом установити доплати до заробітної плати професіоналам з вищою немедичною освітою, які працюють у закладах охорони здоров'я та безпосередньо зайняті на роботах з ліквідації захворювання серед людей на гостру респіраторну хворобу COVID-19, спричинену коронавірусом SARS-CoV-2, на період здійснення заходів, спрямованих на запобігання виникненню і поширенню, локалізацію та ліквідацію спалахів, епідемій та пандемій гос-

трої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, визначений у рішенні Кабінету Міністрів України про встановлення карантину, до завершення здійснення зазначених заходів у розмірі, встановленому для лікарів, які безпосередньо зайняті на роботах з ліквідації захворювання серед людей на коронавірусну хворобу (COVID-19).

3. Кабінету Міністрів України:

1) у триденний строк з дня набрання чинності

цим Законом доручити Міністерству охорони здоров'я України внести зміни до:

Довідника кваліфікаційних характеристик професій працівників Випуск 78 «Охорона здоров'я», затвердженого наказом Міністерства охорони здоров'я України від 29 березня 2002 року № 117, визначивши кваліфікаційні характеристики для посад професіоналів з вищою немедичною освітою, які працюють у закладах охорони здоров'я;

2) у місячний строк з дня набрання чинності цим Законом:

прийняти нормативно-правові акти, необхідні для реалізації цього Закону;

привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;

забезпечити приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.

Президент України

В. ЗЕЛЕНСЬКИЙ.

м. Київ,
18 грудня 2020 року.
№ 1123-ІХ.

Закон України

Про внесення змін до Кримінального процесуального кодексу України щодо забезпечення виконання рішення Конституційного Суду України стосовно оскарження ухвали суду про продовження строку тримання під вартою

Верховна Рада України **постановляє:**

1. Внести до Кримінального процесуального кодексу України (Відомості Верховної Ради України, 2013 р., №№ 9-13, ст. 88) такі зміни:

1) частину першу статті 76 доповнити словами «крім випадків перегляду ним в апеляційному порядку ухвали суду першої інстанції про обрання запобіжного заходу у виді тримання під вартою, про зміну іншого запобіжного заходу на запобіжний захід у виді тримання під вартою або про продовження строку тримання під вартою, яка була постановлена під час судового провадження в суді першої інстанції до ухвалення судового рішення по суті»;

2) статтю 331 доповнити частинною четвертою такого змісту:

«4. Ухвала суду про обрання запобіжного заходу у виді тримання під вартою, про зміну іншого запобіжного заходу на запобіжний захід у виді тримання під вартою, а також про продовження строку тримання під вартою, постановлена під час судового провадження в суді першої інстанції до ухвалення судового рішення по суті, може бути оскаржена в апеляційному порядку обвинуваченим, його захисником, законним представником, прокурором»;

побіжного заходу на запобіжний захід у виді тримання під вартою або про продовження строку тримання під вартою, постановлені під час судового провадження в суді першої інстанції до ухвалення судового рішення по суті, підлягають апеляційному оскарженню в порядку, передбаченому цим Кодексом»;

4) статтю 394 доповнити частинною п'ятою такого змісту:

«5. Ухвала суду про обрання запобіжного заходу у виді тримання під вартою, про зміну іншого запобіжного заходу на запобіжний захід у виді тримання під вартою, а також про продовження строку тримання під вартою, постановлена під час судового провадження в суді першої інстанції до ухвалення судового рішення по суті, може бути оскаржена в апеляційному порядку обвинуваченим, його захисником, законним представником, прокурором»;

5) у статті 395:

пункт 2 частини першої викласти в такій редакції:

«2) на ухвали слідчого судді чи ухвалу суду про обрання запобіжного заходу у виді тримання під вартою, про зміну іншого запобіжного заходу на запобіжний захід у виді тримання під вартою або про продовження строку тримання під вартою, постановлені під час судового провадження в суді першої інстанції до ухвалення судового рішення по суті, — безпосередньо до суду апеляційної інстанції»;

частину другу доповнити пунктом 1¹ такого змісту:

«1¹) на ухвалу суду про обрання запобіжного заходу у виді тримання під вартою, про зміну іншого запобіжного заходу на запобіжний захід у виді тримання під вартою або про продовження строку тримання під вартою, поста-

новлену під час судового провадження в суді першої інстанції до ухвалення судового рішення по суті, — протягом п'яти днів з дня її оголошення»;

6) частину другу статті 400 викласти в такій редакції:

«2. Подання апеляційної скарги на ухвалу слідчого судді, на ухвалу суду про обрання запобіжного заходу у виді тримання під вартою, про зміну іншого запобіжного заходу на запобіжний захід у виді тримання під вартою, а також про продовження строку тримання під вартою, постановлену під час судового провадження в суді першої інстанції до ухвалення судового рішення по суті, зупиняє набрання нею законної сили, але не зупиняє її виконання, крім випадків, встановлених цим Кодексом»;

7) частину третю статті 407 викласти в такій редакції:

«3. За наслідками апеляційного розгляду за скаргою на ухвали слідчого судді чи ухвали суду про обрання запобіжного заходу у виді тримання під вартою, про зміну іншого запобіжного заходу на запобіжний захід у виді тримання під вартою, а також про продовження строку тримання під вартою, постановлені під час судового провадження в суді першої інстанції до ухвалення судового рішення по суті, суд апеляційної інстанції має право:

1) залишити ухвалу без змін;

2) скасувати ухвалу і постановити нову ухвалу.

Постановляючи ухвалу за наслідками апеляційного розгляду за скаргою на ухвалу суду про обрання запобіжного заходу у виді тримання під вартою, про зміну іншого запобіжного заходу на запобіжний захід у виді тримання під вартою, а також про продовження строку три-

мання під вартою, постановлену під час судового провадження в суді першої інстанції до ухвалення судового рішення по суті, апеляційний суд вирішує питання щодо запобіжного заходу в порядку, передбаченому главою 18 розділу II цього Кодексу»;

8) доповнити статтею 422¹ такого змісту:

«Стаття 422¹. Порядок перевірки ухвал суду про обрання запобіжного заходу у виді тримання під вартою, про зміну іншого запобіжного заходу на запобіжний захід у виді тримання під вартою, а також про продовження строку тримання під вартою, постановлених під час судового провадження в суді першої інстанції до ухвалення судового рішення по суті

1. Апеляційна скарга на ухвалу суду про обрання запобіжного заходу у виді тримання під вартою, про зміну іншого запобіжного заходу на запобіжний захід у виді тримання під вартою або про продовження строку тримання під вартою, постановлену під час судового провадження в суді першої інстанції до ухвалення судового рішення по суті, розглядаються не пізніше як через три дні після їх надходження до суду апеляційної інстанції.

2. Суддя-доповідач у разі необхідності перевіряють наявність ризиків, що стали підставою для обрання запобіжного заходу у виді тримання під вартою, зміни іншого запобіжного заходу на запобіжний захід у виді тримання під вартою або для продовження строку тримання під вартою, невідкладно витребує з суду першої інстанції:

ухвалу про обрання запобіжного заходу у виді тримання під вартою, про зміну іншого запобіжного заходу на запобіжний захід у виді тримання під вартою або про продов-

ження строку тримання під вартою;

клопотання про обрання запобіжного заходу у виді тримання під вартою, про зміну іншого запобіжного заходу на запобіжний захід у виді тримання під вартою або про продовження строку тримання під вартою, подане під час судового провадження в суді першої інстанції до ухвалення судового рішення по суті.

3. Апеляційні скарги на ухвалу суду про обрання запобіжного заходу у виді тримання під вартою, про зміну іншого запобіжного заходу на запобіжний захід у виді тримання під вартою, а також про продовження строку тримання під вартою, постановлені під час судового провадження в суді першої інстанції до ухвалення судового рішення по суті, розглядаються не пізніше як через три дні після їх надходження до суду апеляційної інстанції.

4. Розгляд апеляційної скарги на ухвалу суду про обрання запобіжного заходу у виді тримання під вартою, про зміну іншого запобіжного заходу на запобіжний захід у виді тримання під вартою, а також про продовження строку тримання під вартою, постановлену під час судового провадження в суді першої інстанції до ухвалення судового рішення по суті, здійснюється без участі сторін кримінального провадження, крім випадків, якщо прокурор, обвинувачений, його захисник, законний представник заявив клопотання про розгляд апеляційної скарги за участю сторін.

5. Ухвала апеляційного суду за результатами розгляду апеляційної скарги на ухвалу суду про обрання запобіжного заходу у виді тримання під вартою, про зміну іншого запобіжного заходу на запобіжний захід у виді тримання під вартою, а також про продовження строку три-

мання під вартою, постановлену під час судового провадження в суді першої інстанції до ухвалення судового рішення по суті, набирає законної сили після її проголошення та не може бути оскаржена у касаційному порядку.

6. Копія ухвали апеляційного суду за результатами розгляду апеляційної скарги на ухвалу суду про обрання запобіжного заходу у виді тримання під вартою, про зміну іншого запобіжного заходу на запобіжний захід у виді тримання під вартою, а також про продовження строку тримання під вартою, постановлену під час судового провадження в суді першої інстанції до ухвалення судового рішення по суті, надсилається учасникам судового провадження та уповноваженій службовій особі місця тримання під вартою не пізніше наступного дня після її проголошення»;

9) текст статті 423 викласти в такій редакції:

«1. Після закінчення апеляційного провадження матеріали кримінального провадження направляються до суду першої інстанції не пізніше як у семиденний строк, а у провадженні за апеляційною скаргою на ухвалу слідчого судді чи ухвалу суду про обрання запобіжного заходу у виді тримання під вартою, про зміну іншого запобіжного заходу на запобіжний захід у виді тримання під вартою, а також про продовження строку тримання під вартою, постановлену під час судового провадження в суді першої інстанції до ухвалення судового рішення по суті, — не пізніше як у триденний строк».

2. Цей Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування.

Президент України

В. ЗЕЛЕНСЬКИЙ.

м. Київ,
2 грудня 2020 року.
№ 1027-ІХ.

Закон України

Про внесення змін до Закону України «Про забезпечення санітарного та епідемічного благополуччя населення» щодо запобігання поширенню коронавірусної хвороби (COVID-19)

Верховна Рада України **постановляє:**

1. Внести до Закону України «Про забезпечення санітарного та епідемічного благополуччя населення» (Відомості Верховної Ради України, 1994 р., № 27, ст. 218 із наступними змінами) такі зміни:

1) частину другу статті 46 доповнити пунктами «є» та «ж» такого змісту:

«є» за допуск особи у громадські будинки, споруди, де здійснюється обслуговування населення, та громадський транспорт у період дії каран-

тину, встановленого з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, без попередження, донесеного в будь-якій формі та в будь-який спосіб, про необхідність одягнути засіб індивідуального захисту органів дихання, зокрема респіратор або захисну маску, що закриває ніс та рот, у тому числі виготовлені самостійно, та/або за відсутності реагування на пере-

бування в таких місцях осіб без вдягнутих засобів індивідуального захисту (усне зауваження про необхідність одягнути засіб індивідуального захисту, припинення обслуговування, виклик представника Національної поліції з повідомленням про адміністративне правопорушення) юридична особа, фізична особа — підприємець сплачують штраф у розмірі від двохсот до трьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;

ж) за обслуговування споживачів у період дії карантину, встановленого з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, працівниками суб'єктів господарювання та/або безпосередньо фізичною особою — підприємцем без вдягнутих засобів індивідуального захисту органів дихання, зокрема респіраторів або захисних масок, що закривають ніс та рот, у тому числі виго-

товлених самостійно, юридична особа, фізична особа — підприємець сплачують штраф у розмірі від двохсот до трьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян»;

2) у частині другій статті 47:

у пункті 2 слова «пунктами «б», «в», «г», «д», «е» замінити словами «пунктами «б», «в», «г», «д», «є», «ж»;

пункт 3 викласти в такій редакції:

«3) посадові особи територіальних органів

центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері санітарного та епідемічного благополуччя населення, — за порушення, передбачені пунктами «є», «ж» частини другої статті 46 цього Закону».

2. Цей Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування.

Президент України
В. ЗЕЛЕНСЬКИЙ.

м. Київ,
17 грудня 2020 року.
№ 1113-IX.

Закон України

Про внесення змін до Закону України «Про військово-цивільні адміністрації» щодо впорядкування окремих питань організації та діяльності військово-цивільних адміністрацій

Верховна Рада України **постановляє:**

1. Внести до Закону України «Про військово-цивільні адміністрації» (Відомості Верховної Ради України, 2015 р., № 13, ст. 87 із наступними змінами) такі зміни:

1. Абзац четвертий частини першої статті 1 викласти в такій редакції: «Військово-цивільні адміністрації населених пунктів — це тимчасові державні органи, що здійснюють на територіях відповідних територіальних громад, затверджених Кабінетом Міністрів України, повноваження сільських, селищних, міських, районних у містах (у разі їх створення) рад, виконавчих органів сільських, селищних, міських, районних у містах (у разі їх створення) рад, сільських, селищних, міських голів та інші повноваження, визначені цим Законом».

2. У статті 3: абзац п'ятий частини першої викласти в такій редакції:

«У разі утворення військово-цивільної адміністрації населених пунктів повноваження відповідних сільських, селищних, міських, районних у містах (у разі їх створення) рад, сільських, селищних, міських голів припиняються з дня призначення керівника такої військово-цивільної адміністрації. Повноваження виконавчих органів зазначених рад, апаратів цих рад та їх виконавчих комітетів, посадових та службових осіб місцевого самоврядування, які працюють у таких органах та апаратах, припиняються з дня, наступного за днем прийняття рішення зазначеним керівником військово-цивільної адміністрації населених пунктів про можливість цієї військово-цивільної адміністрації здійснювати повноваження, віднесені законом до відання виконавчих

органів сільських, селищних, міських рад»;

частину другу викласти в такій редакції:

«2. Військово-цивільні адміністрації населених пунктів утворюються на території територіальних громад, сільські, селищні, міські ради яких та/або їх виконавчі органи не здійснюють покладені на них Конституцією та законами України повноваження, у тому числі внаслідок фактичного саморозпуску або самоусунення від виконання своїх повноважень, або їх фактичного невиконання, а також у разі прийняття Центральною виборчою комісією рішення про неможливість проведення виборів до відповідних органів місцевого самоврядування. Найменування військово-цивільних адміністрацій населених пунктів, як правило, є похідними від найменувань населених пунктів, визначених адміністративними центрами відповідних територіальних громад, у формі прикметника»;

частину четверту доповнити абзацом другим такого змісту:

«Працівники військово-цивільних адміністрацій населених пунктів (крім військовослужбовців військових формувань, утворених відповідно до законів України, осіб рядового і начальницького складу правоохоронних органів, які відряджаються до них у встановленому законодавством порядку для виконання завдань в інтересах оборони держави та її безпеки із залишенням на військовій службі, службі в правоохоронних органах без виключення зі списків особового складу), які здійснюють посадові обов'язки, безпосередньо пов'язані з виконанням цими військово-цивільними адміністраціями повноважень органів місцевого самоврядуван-

ня, є посадовими особами місцевого самоврядування, на яких поширюється дія Закону України «Про службу в органах місцевого самоврядування»;

в абзацах першому — третьому частини одинадцятої слова «новообраної відповідної ради» замінити словами «новообраної ради».

3. У статті 4: у частині першій: пункти 12 і 27 викласти в такій редакції:

«12) здійснення управління майном, яке перебуває у комунальній власності відповідної територіальної громади (крім вирішення питань відчуження, у тому числі шляхом приватизації комунального майна та надання комунального майна в оренду на строк понад п'ять років). Обмеження щодо відчуження комунального майна, встановлені цим пунктом, не поширюються на випадки розподілу такого майна між територіальними громадами, території яких затверджені Кабінетом Міністрів України (далі — сформовані територіальні громади)»;

«27) вирішення відповідно до закону питань регулювання земельних відносин (крім вирішення питань відчуження з комунальної власності земельних ділянок та надання таких земельних ділянок в оренду на строк понад п'ять років). Обмеження щодо відчуження земельних ділянок комунальної власності, встановлені цим пунктом, не поширюються на випадки надання земельної ділянки комунальної власності у приватну власність замість викупленої для суспільних потреб чи примусово відчуженої з мотивів суспільної необхідності та повернення такої земельної ділянки колишньому власнику чи його спадкоємцю (правонаступнику), у ра-

зі якщо така потреба відпала»;

доповнити пунктом 49 такого змісту:

«49) утворення центрів надання адміністративних послуг та укладення договорів про співробітництво територіальних громад з метою підвищення якості надання послуг населенню на основі спільних інтересів та цілей»;

пункт 5 частини третьої викласти в такій редакції:

«5) здійснення управління об'єктами спільної власності територіальних громад сіл, селищ, міст, районів у містах, що перебувають у управлінні районних і обласних рад (крім вирішення питань відчуження, у тому числі шляхом приватизації, таких об'єктів); призначення і звільнення їх керівників. Обмеження щодо відчуження зазначених об'єктів спільної власності територіальних громад, встановлені цим пунктом, не поширюються на випадки розподілу такого майна між територіальними громадами районів, утворених Верховною Радою України, та передачі відповідного майна у власність сформованих територіальних громад».

4. У статті 6: у частині другій слова «та звільняється з посади» виключити;

доповнити частиною четвертою такого змісту:

«4. Керівник військово-цивільної адміністрації населених пунктів звільняється з посади керівником відповідної обласної військово-цивільної адміністрації. Підставами для звільнення є:

1) порушення ним Конституції України і законів України;

2) втрата ним громадянства, виявлення факту подвійного громадянства;

3) визнання його недієздатним або обмеження його дієздатності судом;

4) виїзд на проживання в іншу країну;

5) набрання щодо нього законної сили обвинувальним вироком суду;

6) порушення ним вимог щодо несумісності;

7) подання ним заяви про звільнення з посади за власним бажанням;

8) припинення повноважень відповідної військово-цивільної адміністрації населених пунктів;

9) інші підстави, передбачені законом, — за ініціативою керівника обласної військово-цивільної адміністрації, погодженою з відповідною особою, зазначеною в частині другій цієї статті.

Якщо відповідна обласна військово-цивільна адміністрація не утворена, керівник військово-цивільної адміністрації населених пунктів з підстав, передбачених цією частиною, звільняється з посади керівником Антикорупційного центру при Службі безпеки України, а в разі утворення військово-цивільної адміністрації населених пунктів для виконання повноважень відповідних органів у районі здійснення заходів із забезпечення національної безпеки і оборони, відсічі і стримування збройної агресії Російської Федерації у Донецькій та Луганській областях — Командувачем об'єднаних сил».

5. У статті 7: включити пункт 2 такого змісту:

«2. У разі утворення військово-цивільних адміністрацій населених пунктів на територіях територіальних громад, затверджених Кабінетом Міністрів України (далі — новоутворені військово-цивільні адміністрації), де за рішенням Центральної виборчої комісії перші вибори депутатів сільських, селищних, міських рад та відповідних сільських, селищних, міських голів не про-

дилися, набуття повноважень зазначеними військово-цивільними адміністраціями та припинення повноважень сільських, селищних, міських рад, сільських, селищних, міських голів, обраних територіальними громадами, території яких увійшли до складу територій відповідних сформованих територіальних громад (далі — розформовані територіальні громади), їхніх виконавчих органів, реорганізація таких сільських, селищних, міських рад, їхніх виконавчих органів як юридичних осіб, а також припинення повноважень військово-цивільних адміністрацій населених пунктів, території яких увійшли до складу територій відповідних сформованих територіальних громад (далі — військово-цивільні адміністрації, що припиняються), реорганізація таких військово-цивільних адміністрацій як юридичних осіб здійснюються з урахуванням таких положень:

1) з дня призначення керівника новоутвореної військово-цивільної адміністрації припиняються повноваження сільських, селищних, міських рад, сільських, селищних, міських голів, обраних розформованими територіальними громадами, адміністративні центри яких включені до території відповідної сформованої територіальної громади;

2) після припинення повноважень сільських, селищних, міських рад, зазначених у підпункті 1 цього пункту (далі — ради, що припиняються), їхні виконавчі комітети продовжують здійснювати свої повноваження до дня, наступного за днем прийняття рішення керівниками військово-цивільних адміністрацій відповідних населених пунктів про можливість цих військово-цивільних

адміністрацій здійснювати повноваження, віднесені законом до відання виконавчих органів сільських, селищних, міських рад. Протягом зазначеного строку керівники новоутворених військово-цивільних адміністрацій очолюють такі виконавчі комітети та входять до їх персонального складу;

3) після припинення повноважень сільського голови, який одноособово виконував функції виконавчого органу ради, що припиняється, відповідні функції одноособово виконує керівник новоутвореної військово-цивільної адміністрації до дня, наступного за днем прийняття ним рішення про можливість цієї військово-цивільної адміністрації здійснювати повноваження, віднесені законом до відання виконавчих органів сільських, селищних, міських рад;

4) з дня призначення керівника новоутвореної військово-цивільної адміністрації припиняються повноваження керівника військово-цивільної адміністрації, що припиняється. Військово-цивільна адміністрація, що припиняється, здійснює свої повноваження до дня, наступного за днем прийняття керівником новоутвореної військово-цивільної адміністрації рішення про можливість новоутвореної військово-цивільної адміністрації здійснювати повноваження, віднесені законом до відання виконавчих органів сільських, селищних, міських рад. Протягом зазначеного строку керівники новоутворених військово-цивільних адміністрацій здійснюють керівництво військово-цивільними адміністраціями, що припиняються;

5) сформована територіальна громада є правонаступником усього майна, прав та обов'язків розформованої територіальної громади з урахуванням особливостей, визначених підпунктами 6 і 7 цього пункту;

6) якщо територія розформованої територіальної громади включена до території кількох сформованих територіальних громад, кожна з цих громад стає правонаступником належних розформованій територіальній громаді:

нерухомого майна, у тому числі земельних ділянок, розташованих на території сформованої територіальної громади;

речей, призначених для обслуговування відповідних об'єктів нерухомого майна і пов'язаних з цим майном спільним призначенням (у тому числі у зв'язку із здійсненням відповідних повноважень або наданням послуг). Належність речей, призначених для обслуговування кожного об'єкта нерухомого майна і пов'язаних з цим майном спільним призначенням, визначається на підставі останньої суцільної інвентаризації;

прав засновника (учасника) юридичної особи, заснованої розформованою територіальною громадою (у тому числі в особі відповідної ради та/або військово-цивільної адміністрації, що припиняються), якщо місцезнаходженням такої

юридичної особи є населений пункт, включений до території відповідної сформованої територіальної громади;

7) майнові зобов'язання, майнові та немайнові права юридичних осіб — органів місцевого самоврядування розформованої територіальної громади та/або військово-цивільних адміністрацій, що припиняються, розподіляються між правонаступниками таких юридичних осіб відповідно до передавальних актів пропорційно обсягу розподілу майна, майнових прав та залишків бюджетних коштів між сформованими територіальними громадами;

8) новостворені військово-цивільні адміністрації та/або новообрані ради можуть прийняти рішення про розподіл майна, майнових прав та зобов'язань розформованої територіальної громади, територія якої включена до території кількох сформованих територіальних громад, за іншими критеріями, ніж визначені підпунктами 6 і 7 цього пункту. Такі рішення приймаються згідно з приписами бюджетного законодавства та враховуються при здійсненні реорганізації відповідних військово-цивільних адміністрацій населених пунктів та/або органів місцевого самоврядування і складанні передавальних актів (розподільчих балансів) за результатами реорганізації;

9) з дня внесення запису про державну реєстрацію новоутвореної військово-цивільної адміністрації як юридичної особи до Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб — підприємців та громадських формувань з урахуванням особливостей, визначених цим пунктом, починається реорганізація відповідних юридичних осіб — сільських, селищних, міських рад розформованих територіальних громад шляхом їх приєднання до юридичної особи — новоутвореної військово-цивільної адміністрації як юридичної особи, яка тимчасово здійснює повноваження відповідних органів місцевого самоврядування на затвердженні Кабінетом Міністрів України території територіальної громади. Після завершення реорганізації відповідні сільські, селищні, міські ради припиняються як юридичні особи з урахуванням особливостей, визначених цим пунктом;

10) з дня, наступного за днем прийняття керівником новоутвореної військово-цивільної адміністрації рішення про її можливість здійснювати повноваження, віднесені законами до відання виконавчих органів сільських, селищних, міських рад, починається реорганізація відповідних юридичних осіб — виконавчих комітетів рад, що припиняються, та/або військово-цивільних адміністрацій, що припиняються, шляхом їх приєднання до юридичної особи — новоутвореної військово-цивільної адміністрації. Після завершення реорганізації відповідні юридичні особи — виконавчі

комітети сільських, селищних, міських рад, що припиняються, та/або військово-цивільні адміністрації, що припиняються, припиняються з урахуванням особливостей, визначених цим пунктом;

11) юридична особа — новостворена військово-цивільна адміністрація є юридичною особою, що тимчасово здійснює повноваження правонаступника прав та обов'язків юридичних осіб:

рад, що припиняються, — з дня внесення запису про державну реєстрацію такої новоутвореної військово-цивільної адміністрації як юридичної особи до Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб — підприємців та громадських формувань;

виконавчих комітетів рад, що припиняються, та/або військово-цивільних адміністрацій, що припиняються, — з дня, наступного за днем прийняття керівником новоутвореної військово-цивільної адміністрації рішення про її можливість здійснювати повноваження, віднесені законом до відання виконавчих органів сільських, селищних, міських рад;

12) під час реорганізації юридичних осіб — органів місцевого самоврядування та військово-цивільних адміністрацій населених пунктів у випадках, визначених цим пунктом, не застосовуються положення законодавства щодо:

необхідності одержання згоди кредиторів стосовно заміни боржника у зобов'язанні (переведення боргу);

права кредиторів вимагати у зв'язку з проведенням реорганізації забезпечення виконання зобов'язань, їх дострокового припинення або виконання та відшкодування збитків;

неможливості завершення реорганізації до задоволення вимог, заявлених кредиторами.

Під час проведення реорганізації юридичних осіб — сільських, селищних, міських рад, що припиняються, їхніх виконавчих комітетів та військово-цивільних адміністрацій, що припиняються, повноваження з управління справами таких юридичних осіб здійснює керівник новоутвореної військово-цивільної адміністрації, який може утворювати комісії для забезпечення здійснення ним повноважень з управління справами юридичних осіб, що реорганізуються;

13) після закінчення повноважень рад, що припиняються, їхніх виконавчих комітетів, відповідних сільських, селищних, міських голів, військово-цивільних адміністрацій, що припиняються, видані ними нормативно-правові акти, невиконані акти індивідуальної дії зберігають чинність на відповідних територіях та для відповідних осіб;

14) новостворена військово-цивільна адміністрація з урахуванням особливостей, встановлених цим Законом, може вносити зміни, визнавати чинність, що втратили чинність, або скасовувати акти відповідних органів місцевого самовряду-

вання та військово-цивільних адміністрацій населених пунктів, правонаступником яких вона є, та їх посадових осіб;

15) бюджети розформованих територіальних громад виконуються окремо до закінчення бюджетного періоду з урахуванням особливостей, встановлених підпунктами 16 і 17 цього пункту;

16) новостворена військово-цивільна адміністрація може вносити зміни до рішень про місцеві бюджети, прийняті радами та військово-цивільними адміністраціями, що припиняються.

У разі включення території однієї розформованої територіальної громади до території кількох сформованих територіальних громад новоутворена військово-цивільна адміністрація на території сформованої територіальної громади, де розміщений адміністративний центр розформованої територіальної громади, може вносити зміни до рішень про місцеві бюджети, прийнятих радою, що припиняється;

17) до закінчення періоду окремого виконання бюджетів функції головних розпорядників, розпорядників бюджетних коштів розформованих територіальних громад продовжують здійснювати відповідні бюджетні установи в особі керівника новоутвореної військово-цивільної адміністрації (у разі включення території розформованої територіальної громади до території кількох сформованих територіальних громад — в особі керівника новоутвореної військово-цивільної адміністрації на території сформованої територіальної громади, де розміщений адміністративний центр розформованої територіальної громади, або керівника відповідного місцевого фінансового органу, утвореного до затвердження Кабінетом Міністрів України території територіальних громад. Розподіл залишків коштів має бути пропорційним розподілу фінансових (боргових) та/або майнових зобов'язань, що здійснюється у порядку правонаступництва, що обов'язково відображається у відповідному передавальному акті;

До закінчення періоду окремого виконання бюджетів функції місцевих фінансових органів здійснюють:

відповідні місцеві фінансові органи, утворені до затвердження Кабінетом Міністрів України території територіальних громад;

керівник новоутвореної військово-цивільної адміністрації, якщо в розформованих територіальних громадах місцеві фінансові органи не були утворені згідно із законом (у разі включення території розформованої територіальної громади до території кількох сформованих територіальних громад — керівник новоутвореної військово-цивільної адміністрації на території сформованої територіальної громади, де розміщений адміністративний центр розформованої територіальної громади).

Залишки коштів (у тому числі боргові зобов'язання), які утворилися на кінець бюджетного періоду на рахунках бюджетів розформованих територіальних громад, перераховуються одночасно до бюджету сформованої територіальної громади на підставі платіжних доручень за підписом керівника новоутвореної військово-цивільної адміністрації або керівника відповідного

місцевого фінансового органу, утвореного до затвердження Кабінетом Міністрів України території територіальних громад.

Дія абзацу п'ятого цього підпункту не поширюється на випадки включення території однієї розформованої територіальної громади до території кількох сформованих територіальних громад. У такому разі залишки коштів (у тому числі боргові зобов'язання) між відповідними сформованими територіальними громадами розподіляються на підставі укладеного між ними договору з урахуванням цільового призначення коштів, особливостей розподілу майна та майнових прав розформованої територіальної громади, територія якої включена до території кількох сформованих територіальних громад, чисельності наявного населення, яке станом на 1 січня 2020 року проживало на території, що була включена до території відповідної сформованої територіальної громади.

Залишки коштів (у тому числі боргові зобов'язання) перераховуються одночасно до бюджетів сформованих територіальних громад на підставі платіжних доручень за підписом керівника новоутвореної військово-цивільної адміністрації на території сформованої територіальної громади, де розміщений адміністративний центр розформованої територіальної громади, або керівника відповідного місцевого фінансового органу, утвореного до затвердження Кабінетом Міністрів України території територіальних громад. Розподіл залишків коштів має бути пропорційним розподілу фінансових (боргових) та/або майнових зобов'язань, що здійснюється у порядку правонаступництва, що обов'язково відображається у відповідному передавальному акті;

18) державна реєстрація припинення юридичних осіб — рад, що припиняються, їхніх виконавчих комітетів, військово-цивільних адміністрацій, що припиняються, здійснюється на підставі заяви, поданої суб'єкту державної реєстрації керівником новоутвореної військово-цивільної адміністрації або уповноваженою ним особою.

У разі включення території однієї розформованої територіальної громади до території кількох сформованих територіальних громад державна реєстрація припинення юридичної особи — ради, що припиняється, її виконавчих органів, військово-цивільної адміністрації, що припиняється, здійснюється на підставі заяви, поданої суб'єкту державної реєстрації керівником новоутвореної військово-цивільної адміністрації на території сформованої територіальної громади, де розміщений адміністративний центр розформованої територіальної громади, або уповноваженою ним особою.

Державна реєстрація припинення юридичних осіб — виконавчих комі-

тетів рад, що припиняються, та військово-цивільних адміністрацій, що припиняються, які забезпечують окреме виконання бюджетів розформованих територіальних громад, здійснюється не раніше затвердження бюджету сформованої територіальної громади.

Ради, що припиняються, їхні виконавчі органи, військово-цивільні адміністрації, що припиняються, припиняються як юридичні особи з дня внесення запису про їх припинення до Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб — підприємців та громадських формувань;

19) державна реєстрація змін до відомостей про юридичну особу — новоутворену військово-цивільну адміністрацію, що містяться в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб — підприємців та громадських формувань, здійснюється на підставі заяви, поданої керівником такої новоутвореної військово-цивільної адміністрації або уповноваженою ним особою;

доповнити пунктом 2¹ такого змісту:

«2¹. Юридична особа — районна рада новоутвореного району, на території якого діяли районні військово-цивільні адміністрації ліквідованих районів, є правонаступником майна та зобов'язань таких військово-цивільних адміністрацій у частині, що стосується здійснення повноважень місцевого самоврядування. Передача відповідного майна спільно власності територіальних громад зазначеним районним радам здійснюється з урахуванням приписів щодо критерію розподілу майна, зобов'язань та залишків бюджетних коштів, передбачених пунктом 6² розділу V «Прикінцеві та перехідні положення» Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні».

Районна рада новоутвореного району, на території якого діяли районні військово-цивільні адміністрації ліквідованих районів, може вносити зміни, визнавати такими, що втратили чинність, або скасовувати акти таких військово-цивільних адміністрацій у частині, що стосується здійснення повноважень місцевого самоврядування».

П. Прикінцеві положення

1. Цей Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування.

2. Кабінету Міністрів України:

1) у місячний строк з дня набрання чинності цим Законом:

забезпечити прийняття актів, необхідних для реалізації цього Закону;

привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;

2) включити інформацію про виконання цього Закону до звіту про хід і результати виконання Програми діяльності Кабінету Міністрів України за 2021 рік.

Президент України

В. ЗЕЛЕНСЬКИЙ.

м. Київ,

17 грудня 2020 року.

№ 1120-ІХ.



Сьогодні в Україні хмарно, сніг, подекуди з дощем, налипання мокрого снігу, ожеледь, на дорогах ожеледиця. Вітер переважно південно-східний, північно-східний, 5—10 м/с, можливі пориви 15—20 м/с. Температура вночі від 0 до 7 градусів морозу. Вдень від 3 нижче нуля до 2 тепла

■ **1827.** Народився Микола Бекетов — український фізико-хімік, професор кафедри хімії Харківського університету, започаткував харківську фізико-хімічну школу. ■ **1833.** Помер Андрій Меленський — український архітектор російського походження, перший головний архітектор міста Києва. ■ **1893.** Народився Павло Гарячий — український військовий діяч, сотник Армії УНР. ■ **1919.** У селі Копань на Запоріжжі народилася Любов Мала — доктор медичних наук, одна із засновників Академії медичних наук України. Організаторка кардіологічних відділень для хворих на гострий інфаркт міокарда.

У НОМЕР

Турнірна хроніка



Дзюдо. Доха (Катар). Турнір Masters світової серії IJF. Дворазова чемпіонка світу, найкраща дзюдоїстка світу-2019/2020 киянка

Дар'я Білодід повернулася до своєї ваги (до 48 кг), але здобула лише бронзову нагороду.

Після впевнених перемог у стартових раундах над німкеню Катаріною Менц і монголкою Уранцеєг Мунгбатин у півфіналі українка несподівано поступилася титулованій японці Фуні Тонакі.

У сутичці за «бронзу» Дар'ї знадобилося менше хвилини, щоб на 20-секундному утриманні здобути перемогу з оцінкою іп-пон над Катаріною Костою з Португалії.

До речі, це вже другий турнір поспіль, на якому Білодід не змогла виграти золоту медаль. Раніше вона перейшла у вагову категорію до 52 кг і на турнірі в Будапешті (Угорщина) також здобула «бронзу».

Баскетбол. Регулярний чемпіонат країни. Суперліга, чоловіки.

«Миколаїв» — «Будівельник» (Київ). 80:92 (13:22, 21:18, 16:25, 30:27).

«Київ-Баскет» — 13 перемог, «Дніпро» — 10, «Прометей» (Кам'янське) — 10, «Хімік» (Южне), «Тернопіль» — по 9, «Запоріжжя» — 7, «Будівельник» — 6, «Одеса», «Харківські Соколи» — по 4, «Миколаїв», «Черкаські Мавпи» — по 2.

Стало відомо, що «Будівельник» оголосив про перехід американського форварда Ківона Девенпорта. Нинішній сезон нападник розпочинає у складі французького «Шоле», де в 7 матчах (6 у старті) національної першості за 23,3 хвилини приніс команді 9,9 очка + 4,1 підбирання за 49 відсотків реалізації з гри. У трьох зустрічах Ліги чемпіонів Девенпорт приніс «Шоле» 5,7 очка + 5,7 підбирання за 18,4 хвилини.

Центровий збірної України, який виступає за іспанську «Барселону», Артем Пустовий у виїзному матчі проти «Манреси» посприяв перемозі своєї команди — 99:76. «Барса» здобула 15 перемог у 18 матчах.

Вийшовши у стартовій п'ятірці, Пустовий набрав 14 очок, реалізувавши 6 кидків з гри та 2 штрафні кидки за 22 хвилини ігрового часу. Також в активі Артема — три підбирання.

Легенда футболу став повним кавалером

Видатний український футболіст Михайло Фоменко став повним кавалером ордена «За заслуги». Він — уродженець Сумщини, тут починав свою спортивну кар'єру, тож цілком природно, що саме на батьківщині відбулася церемонія нагородження. Приємну місію виконав голова обласної ради Віктор Федорченко — він вручив легендарному землякові орден «За заслуги» I ступеня.

Попередні нагороди, III та II ступенів, Михайло Фоменко одержав у

2004 та 2015 роках, а на початку 2016-го він, на той час — головний тренер збірної України з футболу, став почесним громадянином міста Суми. Нагороджений наголосив, що футбол — це командна гра, тому й успіхом він завдячує не лише собі, а й соратникам, котрі завжди перебувають поруч.

Володимир ЧЕРНОВ.

Сумська область.

Фото sorada.gov.ua



Динамівці поки що працюють удома



Віктор Циганков із призом найкращого футболіста 2020 року за версією УПЛ.

Футбол. Київське «Динамо» включилося до активної підготовки до другої частини сезону. Ще в понеділок підопічні Мірчі Луческу провели вечірнє тренування на клубній базі у Конча-Заспі. Загалом у занятті взяли участь 27 футболістів — 4 воротарі і 23 польові гравці.

Зазначимо, що разом з усіма тренувалися ганець Могаммед Кадірі та бразилець Сідклей, які повернулися з оренди, а також Артем Бесєдін (відбув дискваліфікацію). Олександр Тимчик, котрий повернувся до роботи після травми, зробив разом з усіма пробіжку та розминку.

Учора команда провела два тренування. У ранковому брала участь група футболістів, яка позавчора проходила медобстеження. А вечірнє заняття динамівців знову провели у повному складі.

Нагадаємо, до 14 січня включно команда тренуватиметься на базі в Конча-Заспі, а наступного дня вирушить до Об'єднаних Арабських Еміратів на перший зимовий збір, котрий триватиме 10 днів.

Фото ФК «Динамо».

За турецьким маршрутом

Гравці ковалівського «Колоса» 10 січня вперше збірлися у новому році. Всі футболісти та персонал клубу пройшли тестування на COVID-19 і здали аналіз крові. Та-

кож команда вже провела перші тренування після відпустки.

Після отримання результатів тестів на COVID-19 ковалівська делегація в ніч на 12 січня вирушила до Туреччини, де пробуде 22 дні і повернеться додому 3 лютого.

На зборах у «Колоса» заплановано 7 контрольних матчів з клубами Польщі, Сербії, Білорусі.

Бажана персона у Дніпрі

«Дніпро-1» через свій сайт оголосив, що команда вийшла з відпустки. Команда вже пройшла тестування на коронавірус, а також медобстеження. І почала тренуватися.

На 14 січня заплановано виліт команда на

перший збір до Туреччини, де вона почне підготовку до другої частини сезону.

Уже не перший день дніпряни виношують ідею запросити до себе лідера «Олександрії» 27-річного Кирила Ковальця. «Дніпро-1» має

серйозні наміри і готовий заплатити за півоборонця 500 тисяч доларів. Зазначається, що перемовини між сторонами вже стартували. Ковалець зіграв 9 матчів у нинішньому сезоні, зробивши чотири результативні передачі.

У «Ворсклі» відбулися кадрові зміни

Полтавчани не взяли на тренувальні збори до Туреччини Володимира Баєнка, Євгена Опанасенка, Дениса Васіна, Івана Пешича та Микиту Татаркова.

Як повідомляє офіційний сайт «Ворскли», всі перелічені гравці, окрім Татаркова, який уже залишив розташування команди, досі мають чинні контракти з клубом.

Команда Юрія Максимова підписала дворічний контракт із півоборонцем збірної Люксембургу (зіграв 27 матчів, у яких забив два м'ячі). Це 24-річний Олів'є Тілл, який тепер продовжить кар'єру в українській Прем'єр-лізі.

Протягом кар'єри Олів'є зіграв 201 матч, у яких забив 37 м'ячів і зробив 32 результативні передачі.

Безумовно, має посилити ігровий ансамбль полтавчан чемпіон світу U-20, вінгер Георгій Цитаїшвілі, якого взяли в оренду в киявського «Динамо».

А ще «Ворскла» продовжила контракти з двома українськими півоборонцями — 22-річним Артемом Челядніним до літа 2024-го, і 19-річним Данилом Семілетом до літа 2023-го. Ці футболісти вже давно тренуються і заграні за основний склад полтавської команди. У нинішньому сезоні Челядін провів за «Ворсклу» 10 матчів у всіх турнірах, Семілет зіграв один поєдинок.

Ще в понеділок полтавчани вилетіли до Туреччини (місто Лара) на тренувальні збори, які триватимуть до 7 лютого.

Фото ФК «Ворскла».



Футболісти полтавської «Ворскли» потрапили у затор, який створили протестувальники на трасі Київ — Харків у районі Чутового, та взяли участь у протесті.

Японці не у захваті від майбутньої Олімпіади



Олімпійські ігри-2020(21), котрі перенесли на нинішній рік, почнуться не завтра. Як відомо, церемонію відкриття Олімпіади в Токіо заплановано на 23 липня. Є ще достатньо часу на підготовку і в організаторів, і в спортсменів. Однак досі немає впевненості, що ігри точно відбудуться в призначені терміни.

На Японію накотилася нова хвиля коронавірусу. Самі японці не впевнені, що проведення такої глобальної міжнародної події в царині спорту поліпшить ситуацію в боротьбі з планетарною проблемою.

А тим часом виникають нові виклики: минулого тижня в Країні Вранішнього Сонця зафіксували новий різновид коронавірусу, який підхопили четверо осіб, котрі прибули до аеропорту Токіо з Бразилії.

Поки що немає доказів, що цей штам є заразнішим чи спрчиняє серйозніші проблеми. Але така інформація, розповсюджена ЗМІ, сприяє виникненню панічних настроїв.

Нещодавнє опитування Kyodo News свідчить про те, що майже 80 відсотків японців виступають за повне скасування цієї нове перенесення Олімпійських ігор. Менш як половина з них (35,3 відсотка) налаштовані ще категоричніше і не хочуть

проведення змагань у своїй країні. Ще 44,8 відсотка підтримують варіант зі ще одним відтермінуванням заходу.

Тепер уже в чотирьох префектурах, зокрема і в Токіо, запроваджено надзвичайний стан через збільшення кількості хворих. На початку тижня в столиці Японії зафіксовано 1494 нові випадки інфікування коронавірусом. А протягом семи днів поспіль їх кількість перевищує 1000.

Хоча, попри складну епідеміологічну ситуацію, влада Японії вважає, що Олімпійські ігри-2020(21) відбудуться згідно з планом. У своєму новорічному зверненні до нації Прем'єр-міністр країни Йосігіде Суга пообіцяв, що їх організують «надійно і безпечно». Однак цього очільника останнім часом критикують за повільне запровадження надзвичайного стану.

Складається враження, що протягом найближчих тижнів питання проведення Ігор-2020(21) значно загостриться. Адже організатори ще раніше заявляли, що жодного перенесення не буде. Якщо саме ці ігри не відбудуться у Токіо цього року, то не відбудуться ніколи.

Є думка, що справу може врятувати обов'язкова вакцинація всіх учасників і спортсменів, а також найсуворіші заходи проведення змагань та перебування в Олімпійському селищі.

Є заяви багатьох країн, що учасників Олімпійських ігор можуть включити до числа перших, хто пройде вакцинацію, задля участі в змаганнях уже влітку. Допомогу готовий надати і МОК, який має намір закупити і виділити вакцину.

Сторінку підготував Геннадій БРАНИЦЬКИЙ

Над номером працювали: Анна ЛУКАНСЬКА, Алла ДОДАТКО.

Головний редактор Анатолій ГОРЛОВ.

- За зміст та достовірність інформації у рекламних публікаціях відповідальність несе рекламодавець.
- Редакція не завжди поділяє позицію авторів публікацій.
- Направлення матеріалів для друку в газеті є наданням згоди автора на обробку його персональних даних.
- Рукописів не повертаємо.
- Листування з читачами — тільки на сторінках газети.
- При використанні наших публікацій посилання на «Голос України» обов'язкове.
- Платні матеріали.

Засновник — Верховна Рада України Свідоцтво про реєстрацію періодичного друкованого видання—КВ № 1 від 26.05.1994 р.

Газета виходить 5 разів на тиждень (крім неділі й понеділка) українською і російськими мовами. Передплатні індекси та передплатна ціна на 2021 рік

Для фізичних осіб: 40224 — 30 грн. на місяць (5-разовий: вівторок — субота); 08775 — 25 грн. на місяць (3-разовий: вівторок, четвер, п'ятниця). Для підприємств і організацій: 60955 — 70 грн. на місяць (5-разовий: вівторок — субота). Ціна в роздрібній мережі — договірна.

Загальний тираж 60000.

Друк: ТОВ «Мега-Поліграф», 04073 м. Київ, вул. Марка Вовчка, 42/14, тел. (044) 581-68-15 www.mega-poligraf.kiev.ua Зам. 82083

Видавець — Державне підприємство «Редакція газети «Голос України». 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

Газета виходить з 1 січня 1991 року.

Адреса редакції: 03047, Київ-47, вул. Петра Нестерова, 4.

ТЕЛЕФОНИ: для довідок — 503-68-72; відділ реклами — 453-44-56 (факс);

E-mail: mail@golos.com.ua — загальний

reklama1@golos.com.ua — відділ реклами

let@golos.com.ua — відділ листів

foto@golos.com.ua — відділ ілюстрацій

Сайт — www.golos.com.ua

